

WP3

Feasibility Study and business plan

D3.1

Technical Feasibility Study

Expected date
M41



The content of this document reflects only the authors' view and the European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No754145

PROJECT DETAILS

PROJECT ACRONYM	PROJECT TITLE
NOEMIX	New Mobility in Friuli Venezia Giulia
GRANT AGREEMENT NO:	TOPIC
695955	EE-07-2015
START DATE	
01/02/2016	

WP DETAILS

WORK PACKAGE ID	WORK PACKAGE TITLE
WP3	Feasibility study and business plan
WORK PACKAGE LEADER	
Area Science Park	

DELIVERABLE DETAILS

DELIVERABLE ID	DELIVERABLE TITLE
D3.1	Technical Feasibility Study
DELIVERABLE DESCRIPTION	
Technical feasibility study is a comprehensive report aimed to identify optimal technical characteristics of the NOEMIX Mobility scheme that ensures acceptance by both public administration institutions and private mobility operators.	
EXPECTED DATE	
M41 31/10/2020	
PERSON RESPONSIBLE FOR THE DELIVERABLE	
Barbara Monaco (Area Science Park)	
NATURE	DISSEMINATION LEVEL
R-Report	CO - Confidential, only for members of the consortium (including the EC services)

DOCUMENT DETAILS

VERSION	DATE
2	05/02/2021
DOCUMENT AUTHOR(S)	
Barbara Monaco (Area Science Park)	+39 0432 276 212 barbara.monaco@areasciencepark.it
Marco Slavich (Area Science Park)	+39 040 375 5290 marco.slavich@areasciencepark.it
Giulio Lo Re (external consultant)	+39 3333408171 inggiulioiore@gmail.com
STATUS	
Final (submitted to the EC)	

Abstract

At a methodological level, the study starts from a data collection questionnaire, delivered and completed by all the participants in the project, developed by Area Science Park staff with the aim of collecting:

- general data of the participant, the names and the contacts of the representatives and the list of the places, with corresponding address, where the installation of the recharging points is foreseen.
- the contractual power and electricity consumption for each chosen location where to locate the stalls for the electric vehicles charging points,
- the total number of electric vehicles that the participant intends to have and the definition of the types of vehicles required, indicating the type of the vehicle and the average daily distance required to meet the needs of the workers/users,
- the list of the vehicles to be decommissioned,
- technical documents related to each site (architectural plans, parking plans, plant plans / electrical system design, plans with indication of existing underground services / ducts that can be used to reduce excavation work for the installation of vehicle charging infrastructures electrical, etc.).

This study reports the technical and economic analysis of pre-feasibility of all the preparatory works for the future installation of the infrastructures for the electric vehicles recharging, in particular the construction of the electrical systems to service the recharging points in the installation sites chosen by the PA (public administration) partners.

The main analysis concern:

- the realization or adaptation of the electricity distribution networks;
- the construction of the driving force systems for the charging points;
- the realization of the electrical earthing systems and of the protection systems (against indirect contacts);
- the construction of the overvoltage protection systems;
- the specification of the characteristics of the electrical systems must take place in order to meet the various functional needs of the settlements.

The document covers the following topics:

- the general characteristics of the electric charging infrastructures;
- the general requirements for pipes and cables;
- the general requirements for the electric vehicle charging systems (with particular focus on supervision and management systems and on the types of the electric stations and wallboxes to be installed);
- the determination of the costs of the electric and the charging infrastructures.

These summary data are reported in the study:

- the total number of the electric stations and wallboxes;
- the total number of the recharging points that are available simultaneously;
- the average number of the electric stations and wallboxes per single site;
- the maximum total cost of all the recharging infrastructures;

- the average cost of a charging station and/or wallbox envisaged in the project;
- the incidence of the manpower on the total costs.

There are 77 attached factsheets which contain:

- the map visualization of the geographical localization of the installation site;
- the overall view of the place where the charging infrastructure will be built;
- the detailed view of the place where the charging infrastructure will be built with the indication of the electrical distribution cabin and of the closer power delivery panel;
- the preliminary hypothesis about the cable ducts route;
- the positioning and the type of the vehicle stalls;
- the type of the charging infrastructure recommended;
- a table containing the following data:
 - ✓ *the available power for the users,*
 - ✓ *the annual energy consumption of the users,*
 - ✓ *the type of the vehicle stalls (outdoor or indoor),*
 - ✓ *the total maximum power of the future charging infrastructure (considering a contemporaneity factor equal to 1),*
 - ✓ *the power of the charging station (established at 22kW),*
 - ✓ *the number of sockets for each charging station,*
 - ✓ *the type of recharging station recommended (following the technical inspection).*

PROGETTO NOEMIX - STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA PER LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

1) PREMESSA

Lo studio ha avuto come principali input i seguenti documenti.

Questionario di raccolta dati realizzato dallo staff di AREA Science Park e compilato dalle singole Pubbliche Amministrazioni (PA) partner.

Nello specifico il questionario mirava a raccogliere:

- i dati generali dell'ente, i nominativi ed i contatti dei referenti e l'elenco delle sedi, con relativo indirizzo, dove si prevedeva l'installazione dei punti di ricarica.
- per ogni sede scelta, in cui localizzare gli stalli destinati alla ricarica dei nuovi veicoli elettrici, la potenza contrattuale ed i consumi elettrici
- il numero totale di veicoli elettrici di cui l'ente intendeva dotarsi e la definizione delle tipologie di veicoli necessarie. Era possibile indicare la tipologia del veicolo (da due a sette posti, da autovettura ad autocarro, ecc.) e la percorrenza media giornaliera necessaria per soddisfare le esigenze dell'utenza rispetto alle seguenti fasce percorrenze < 25 km/giorno, tra 26 e 50 km/giorno, tra 51 e 100 km/giorno e percorrenze > 100 km/giorno)
- l'elenco dei veicoli che si intendeva dismettere
- esigenze di massima e prime indicazioni su come strutturare il futuro servizio di prenotazione e gestione delle nuove flotte elettriche, ma anche la disponibilità delle PA ad una gestione integrata dell'intero parco veicolare a propulsione tradizionale o elettrica.
- Eventuali elaborati tecnici relativi a ciascuna sede (quali: planimetrie architettoniche, planimetrie dei parcheggi, schemi impiantistici/progetto dell'impianto elettrico, planimetrie con indicazione di sottoservizi/canalizzazioni esistenti ed utilizzabili per ridurre i lavori di scavo per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici, ecc)

Schede dei sopralluoghi effettuati dalla società Europrogetti s.r.l. per alcuni siti delle PA coinvolte.

Input fondamentale è stato inoltre il **confronto con lo staff di AREA Science Park e con i referenti tecnici delle singole PA partner che si è svolto a Trieste dal 27 al 29 Gennaio 2020.**

In quella occasione si sono potute mettere meglio a fuoco le diverse esigenze di una platea eterogenea di PA e raccogliere utili indicazioni operative.



2) CARATTERISTICHE GENERALI DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA

La presente valutazione di massima riguarda l'esecuzione di tutte le opere per la realizzazione degli impianti elettrici a servizio della ricarica dei mezzi che saranno utilizzati presso i siti prescelti dalle PA partner

Le principali opere da realizzare consistono in:

- Realizzazione o adeguamento delle reti di distribuzione dell'energia elettrica;
- Realizzazione degli impianti di forza motrice per ricarica veicoli elettrici;
- Realizzazione degli impianti di terra e di protezione contro i contatti indiretti;
- Realizzazione degli impianti di protezione contro le sovratensioni.

La determinazione delle caratteristiche degli impianti elettrici dovrà avvenire in modo da soddisfare le molteplici esigenze funzionali dell'insediamento. Nel contempo dovrà rispettare le prescrizioni in materia di sicurezza conseguenti alla destinazione d'uso del sito. Nello specifico bisognerà valutare le attività svolte, se la ricarica dei veicoli elettrici è prevista in area di parcheggio esterna o in garage/spazio interno sotterraneo, le caratteristiche della cabina elettrica o dei quadri a cui allacciare la infrastruttura di ricarica. In base a tale classificazione ad esempio, gli impianti elettrici nel loro complesso potranno rispondere alle regole generali previste per gli ambienti ordinari - aree esterne (prescrizioni specifiche contenute nella norma CEI 64-8, 751) e per la cabina elettrica. Inoltre gli impianti elettrici potranno rispondere alle regole specifiche della norma CEI 64-8 sezione 722, per quanto riguardante la ricarica degli autoveicoli.

L'infrastruttura di ricarica è composta in genere dai seguenti elementi

Quadro generale per la protezione ed il comando delle utenze.

Dai sopralluoghi è emersa la possibilità di realizzare per la quasi totalità dei siti un allaccio alla rete di distribuzione in sistema trifase a bassa tensione con le seguenti caratteristiche di rete:

- tensione di rete: 230/400V - 50Hz sistema trifase con neutro;
- corrente di corto circuito trifase alla fornitura: 25 kA (CEI 0-21);
- potenza impegnata complessiva funzione del numero di colonnine/wallbox. Per tutti i siti tranne tre la potenza massima necessaria è inferiore a 154 kW (pari ad una corrente massima di circa 223A)

Nel quadro generale va posto un interruttore magnetotermico differenziale di amperaggio adeguato per garantire protezione al **quadro macchine elettriche**.

A valle della protezione sopra citata si è ipotizzata (quando le colonnine/wallbox sono più di due) l'installazione di una **linea di collegamento tra quadro generale e quadro macchine di tipo FG16OR16/FS17 sezione 3(1x95)+1(1x50)+(1x50)PE**.

Le reti avranno struttura ramificata, configurazione e dimensionamento conforme alle indicazioni riportate sulle tavole di progetto esecutivo, e saranno suddivise in circuiti in numero crescente procedendo dall'origine degli impianti verso la loro periferia.

Tale suddivisione garantirà un elevato grado di selettività, consentendo, in caso di interruzione di un circuito, di mandare fuori servizio la singola colonnina/wallbox di



ricarica. Tale situazione sarà ottenuta installando in corrispondenza dei punti di suddivisione dei circuiti idonee protezioni con criteri di selettività sia amperometrica e cronometrica sia magnetotermica.

Saranno utilizzati cavi unipolari o multipolari, posati prevalentemente all'interno di tubazioni in materiale termoplastico in canalette o interrate.

Le linee di distribuzione in cavo saranno costituite con cavi a doppio isolamento non propagante l'incendio, a ridotta emissione di gas corrosivi, sigla di riferimento FG16OR16 0,6/1kV.

I conduttori di protezione delle linee potranno essere inglobati nei cavi multipolari o esterni ad essi; in quest'ultimo caso presumibilmente saranno costituiti da cavi a semplice isolamento, color giallo verde, tipo FS17 450/750V, posati nelle medesime canalizzazioni impiegate per la posa delle linee elettriche di potenza. Nei tratti di canalizzazione comuni a più linee potrà inoltre essere posato un solo conduttore di protezione avente sezione pari alla sezione del conduttore di fase di dimensioni maggiori.

I quadri di distribuzione e protezione delle reti di distribuzione secondari saranno presumibilmente di tipo modulare prefabbricato, costituiti da strutture metalliche, all'interno dei quali saranno installati interruttori automatici dotati di relè di sgancio con funzione di protezione magnetotermica.

I quadri macchine elettriche dovranno essere dimensionati in modo da contenere tanti interruttori quante sono le colonnine ed almeno ulteriori n. 2 interruttori di protezione e un paio di riserve.

I quadri macchine dovranno essere idonei per posa esterna e completi di kit di ventilazione per l'estrazione dell'aria.

Viste le caratteristiche del progetto si è previsto per le auto il “Modo di ricarica 3” secondo quanto previsto nella sezione 722 della CEI 64-8.

In via cautelativa il fattore di utilizzazione del circuito che alimenta i punti di connessione è posto uguale a 1, così come il fattore di simultaneità.

L'interruttore di protezione previsto per ogni singola colonnina/wallbox è di tipo trifase, funzionante a 400V e dotato di sganciatori magnetotermici (portata di 40A, curva di intervento C) e verrà posizionato nel quadro macchine.

Per la linea di collegamento tra le colonnine/wallbox ed il quadro macchine dal singolo interruttore magnetotermico è stato ipotizzato un cavo **5G10 del tipo FG16OR16**.

I cavi dovranno essere dimensionati per mantenere la caduta di tensione massima non superiore al 2% dal quadro generale all'utenza, ipotizzando che la caduta fino al quadro sia a sua volta inferiore al 2% in modo da garantire una caduta di tensione complessiva inferiore al 4% secondo quanto prescritto dalla norma CEI 64-8.

Il dimensionamento di cavi e interruttori fa riferimento ad una corrente di corto circuito presunta alla fornitura di 25 kA. Nel caso di differenti correnti di corto circuito i calcoli devono essere adeguati



REQUISITI GENERALI: CONDUTTURE, CAVI E TUBAZIONI

Le condutture devono essere tali da non causare l'innesco e/o la propagazione dell'incendio.

Le condutture e pose adatte utilizzabili sono:

- a1) cavi di qualsiasi tipo, ad es. H07V-K, in posa incassata in strutture non combustibili (ad esempio muro);
- a2) cavi di qualsiasi tipo, ad es. H07V-K posati in tubi protettivi, o canali, metallici con grado di protezione almeno IP4X;
- c1) cavi multipolari con conduttore di protezione, non propaganti l'incendio, senza particolari requisiti di posa (ad es. posato su passerella, in aria, ecc.);
- c2) cavi unipolari con guaina, o multipolari, non propaganti l'incendio, posati su passerelle, oppure cavi unipolari senza guaina, non propaganti l'incendio, posati in canali metallici < IP4X;
- c3) cavi unipolari, con o senza guaina, o multipolari, non propaganti l'incendio, posati in tubi protettivi o canali isolanti con grado di protezione almeno IP4X;
- c4) binari elettrificati e condotti sbarre con grado di protezione almeno IP4X.

Le pose a1) e a2) appartenenti al gruppo "a" sono condutture che strutturalmente non possono innescare né propagare l'incendio e quindi vanno utilizzate negli ambienti a maggior carico di incendio, nei locali più affollati e lungo le vie di esodo.

Le pose c1), c2), c3) e c4) appartenenti al gruppo "c" sono condutture senza particolari requisiti che possono innescare e propagare l'incendio, sono comunque utilizzabili esclusivamente previo l'adozione dei provvedimenti descritti di seguito. Il dispositivo di protezione contro il cortocircuito deve essere posto all'inizio del circuito (non è ammesso un franco di 3m) e tutti i circuiti devono essere protetti contro il sovraccarico, anche quelli non soggetti a sovraccarico, come ad esempio i circuiti luce. Inoltre, i dispositivi di protezione contro il sovraccarico devono essere installati all'inizio del circuito.

Le condutture di tipo c1) e c2), esclusi i circuiti di sicurezza, devono avere una protezione differenziale con $I_{dn} \leq 0.3 \text{ A}$ anche ad intervento ritardato, ad evitare che correnti verso terra possano innescare incendi.

Si ricorda che nei confronti dei contatti indiretti il tempo d'interruzione non deve superare, sui circuiti di distribuzione, 1 s nei sistemi TT e 5s nei sistemi TN.

I cavi non propaganti la fiamma (ad esempio H07V-K) di fatto sono ammessi solo per i tipi di posa a1) e a2). Negli altri tipi di posa (c1, c2 e c3) i cavi non propaganti la fiamma sono fortemente penalizzati (un cavo per ogni tubo).

I cavi non propaganti l'incendio devono essere installati in fasci di dimensioni minori di quelle del fascio di prova, altrimenti occorre installare barriere tagliafiamma.

Nella simulazione si sono considerate tubazioni dei seguenti diametri: 160 mm, 90mm e 63mm.

Tipi di cavi

Per i circuiti ordinari di energia (non di sicurezza) possono essere ad esempio utilizzati i tipi di cavo di seguito indicati.



Per la posa all'interno:

FS17: cavo unipolare senza guaina, isolato in PVC tipo S17, con tensioni nominali 450/750 V;

FG17: cavo unipolare senza guaina, isolato in HEPR di qualità G17 senza alogeni a basso sviluppo di fumi opachi LS0H, con tensioni nominali 450/750 V;

Per la posa all'interno e all'esterno:

FG16OR16 0.6/1kV: cavo unipolare o multipolare isolato in HEPR di qualità G16 con guaina in mescola termoplastica di qualità R16 (non propagante l'incendio, a ridotta emissione di gas corrosivi);

FG16OM16 0.6/1kV: cavo unipolare, o multipolare, isolato HEPR di qualità G16 con guaina termoplastica LSZH di qualità M16 senza alogeni e a bassa emissione di fumi opachi (non propagante l'incendio);

REQUISITI GENERALI: IMPIANTI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI

Nell'ambito del sistema di carica dei veicoli elettrici, la normativa di riferimento CEI 64-8 definisce le quattro modalità tramite cui può avvenire il processo di ricarica; i sistemi di ricarica trattati sono esclusivamente per i veicoli stradali.

I sistemi sono differenziati in funzione del regime (c.a. o c.c.), della corrente massima, della tipologia di presa e del connettore, e delle caratteristiche del collegamento di comunicazione tra veicolo e stazione di carica. Per "stazione di carica" sono intesi quei dispositivi collegati permanentemente alla rete di alimentazione destinati alla ricarica dei veicoli elettrici, con caratteristiche specificate nella norma di riferimento CEI EN 61851.

- **Modo di ricarica 1:**

La ricarica del veicolo avviene in corrente alternata monofase o trifase fino a 16A; è effettuata tramite connessione diretta a prese normalizzate comuni (per uso domestico o industriale). Il suo corretto ed efficace funzionamento dipende dalla presenza o assenza di protezioni a lato impianto (contro sovracorrenti, impianto di terra, protezione contro contatti). La normativa chiarisce che questo metodo è consentito in ambiti strettamente privati.

- **Modo di ricarica 2:**

La ricarica del veicolo avviene in corrente alternata monofase o trifase fino a 32A. Tramite un apposito dispositivo di protezione e di controllo integrato sul cavo di collegamento (box di controllo); le prese sono di tipo normalizzato comune. Oltre agli svantaggi di avere un dispositivo di controllo sul cavo, lo svantaggio principale di questo metodo di ricarica è rappresentato dalla protezione che il box non offre alla spina stessa, facendola risultare così uno dei componenti più soggetti ad usura. La norma indica che questo metodo non è indicato per ambienti aperti a terzi.



- **Modo di ricarica 3:**

La ricarica del veicolo avviene in corrente alternata monofase o trifase, utilizzando stazioni di ricarica che prevedono da normativa un contatto pilota di controllo tra il sistema di alimentazione e il veicolo con determinate funzioni. Tra le funzioni previste l'inserimento dei connettori, la continuità del conduttore di protezione e una funzione attiva di controllo. Il limite per la corrente nominale non è esplicitato, ma esso è rappresentato da quello di prese e connettori utilizzati.

È il metodo da utilizzare per gli ambienti aperti a terzi secondo normativa.

- **Modo di ricarica 4:**

Unico metodo che prevede per la ricarica del veicolo un collegamento indiretto tra veicolo e la rete c.a. tramite un convertitore esterno e un conduttore pilota di controllo, esteso alle attrezzature collegate in modo permanente alla rete.

Anche in questo caso il limite per la corrente nominale è rappresentato da prese e connettori. Questo modo di carica non riporta limitazioni d'impiego relativamente all'accessibilità del luogo di installazione.

In conclusione, i metodi 1 e 2 possono essere realizzati collegando il veicolo a prese comuni, mentre i metodi 3 e 4 devono avere stazioni di ricarica conformi alla norma CEI EN 61851 e connettori specifici conformi alla norma CEI EN 62196. In tutti i casi sarà comunque necessario un collegamento di protezione a terra.

I dispositivi di protezione previsti possono essere installati all'interno delle stazioni di ricarica o sui circuiti finali di alimentazione dei punti di ricarica, in un quadro di distribuzione posto a monte.

I punti di connessione devono invece essere protetti singolarmente da un interruttore differenziale (corrente differenziale nominale di intervento non maggiore di 30 mA; almeno di tipo A). Anche questi dispositivi possono essere posizionati indifferentemente nella stazione o in un quadro a monte. Gli interruttori sono separati per ogni punto di connessione per evitare l'intervento di uno di essi interrompa la ricarica di un altro veicolo.

Nel caso di alimentazione trifase al Sezione 722 della CEI 64-8 richiede che l'interruttore differenziale sia di tipo B oppure che siano presenti altre misure di protezione sensibili alle correnti continue di guasto a terra.

Per evitare danni al veicolo elettrico a causa di sovratensioni, il circuito di alimentazione deve essere protetto con un dispositivo limitatore di sovratensioni (SPD).

Se il punto di connessione è installato all'aperto la stazione di ricarica deve avere un grado di protezione non inferiore a IP44.

Impianti di protezione contro le sovratensioni

Per tutelare il veicolo da possibili danni causati da sovratensioni è prevista l'installazione di scaricatori di sovratensione sul quadro auto elettriche. Gli apparecchi saranno di classe di prova all'impulso I e II (IEC 61643-11 Ed. 1.0 2011-03), idonei per fulminazioni di tipo



diretto e indiretto. In fase di progettazione si dovrà valutare l'opportunità dell'installazione di scaricatori in prossimità delle prese elettriche.

Requisiti per le prese e i connettori mobili

Tutti i punti di connessione (prese o connettori mobili) devono esser posti il più vicino possibile al punto di stazionamento del veicolo elettrico da ricaricare.

Si raccomanda che la parte inferiore delle prese sia posta ad un'altezza compresa tra 0,5 m e 1,5 m da terra. Ogni presa deve essere installata in una scatola o in quadro (per quadro si intende anche la stazione di ricarica). Non è ammesso l'uso di prese a spina mobili.

I punti di connessione per la ricarica in modo 3 devono essere una presa fissa o un connettore mobile conforme alla CEI en 62196-2 Per il modo 4 i connettori sono inclusi nella norma CEI EN 62196-3.

Nei modi di ricarica 3 e 4 dei veicoli elettrici deve essere previsto un sistema elettrico e meccanico per impedire l'inserimento/disinserimento sotto carico delle spine senza potere di interruzione/chiusura.

Provvedimenti contro l'inquinamento elettromagnetico

Pur essendo, come è noto, praticamente impossibile definire esattamente a priori i valori di EMF che un impianto elettrico può generare, essendo tale valore strettamente connesso sia alle caratteristiche dei componenti utilizzati (definibili in sede di progetto solo a livello prestazionale) sia alla configurazione di impianto, il progetto esecutivo deve essere sviluppato con configurazioni ed accorgimenti impiantistici idonei a contenere i valori di emissione di campo elettrico, campo magnetico e campo elettromagnetico entro i limiti ritenuti non significativi e consentire in tal modo il rispetto dei vincoli richiesti dalla normativa tecnica vigente in materia.

A tale proposito si consiglia sempre di ubicare in posizione decentrata la cabina di trasformazione, possibile punto di generazione di campi elettromagnetici di forte intensità, per evitare l'esigenza di allestimenti di schermature costosi e non sempre adeguatamente efficaci.

A sostegno della scelta della posizione delle eventuali cabine è sempre opportuno effettuare il calcolo per verificare che la distanza sia sufficiente a mitigare entro valori tollerabili eventuali emissioni.

Per quanto riguarda gli impianti installati negli edifici, in base alle indicazioni fornite dalle norme CEI in materia, gli impianti dovranno essere realizzati con i seguenti accorgimenti:

- a) in conformità alle relative norme CEI di prodotto, tutti i componenti elettrici utilizzati dovranno soddisfare, sia in termini di emissione che in termini di immunità, le prescrizioni relative alla compatibilità elettromagnetica (EMC);
- b) gli impianti saranno configurati, per quanto possibile, in modo per cui l'ingresso ai reparti di cavi, tubazioni e canalizzazioni metalliche sia ubicato in un punto comune, evitando in tal modo la formazione di spire magnetiche;



- c) i diversi impianti elettrici di potenza e di segnale dovranno avere struttura di rete radiale e con percorsi il più possibile paralleli in modo da evitare la formazione di anelli induttivi;
- d) per la realizzazione delle reti degli impianti di segnale, ad eccezione del sistema di cablaggio strutturato, saranno impiegati dei cavi di tipo schermato e/o avvolti a spirale; tutti i cavi relativi ai sistemi di segnale dovranno comunque essere posati in proprie canalizzazioni chiuse, opportunamente distanziate dalle canalizzazioni di potenza;
- e) i sistemi di collegamento equipotenziale supplementare dovranno avere configurazione radiale in modo da evitare la formazione di spire, inoltre, per il medesimo motivo, il sistema di conduttori di protezione sarà posato in canalizzazioni contenenti cavi elettrici e quindi con configurazione sostanzialmente radiale.



3) VOCI UTILIZZATE PER DETERMINARE IL COSTO DELLA INFRASTRUTTURA DI RICARICA

La **stima del costo della infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici**, nell'ambito del progetto NOEMIX, è frutto della **combinazione di voci tratte dal Prezziario della Regione Lazio, da attività di analisi nuovi prezzi e da prezzi di listini commerciali** di società che operano nel settore della mobilità sostenibile. Inoltre, si sono prese in considerazione le resultanze dei **sopralluoghi effettuati nei mesi di Febbraio, Luglio e Settembre 2020** presso le singole sedi degli enti coinvolti nel progetto.

PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI COINVOLTE NEL PROGETTO NOEMIX

Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale
Aeroporto FVG
Agenzia Regionale per il Diritto agli Studi Superiori FVG
Area Science Park
Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale
Agenzia Sanitaria del Friuli Occidentale
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina
Comune di Gorizia
Comune di Pordenone
Comune di Trieste
Comune di Udine
Consorzio di Bonifica Pianura Friulana
Friuli Venezia Giulia Strade
IRCCS Materno Infantile Burlo Garofolo
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Università degli Studi di Udine
Università degli Studi di Trieste

CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA DI RICARICA

Per la determinazione del costo della infrastruttura di ricarica posta presso la singola sede si è partiti dai seguenti assunti:

- **Scelta di un sistema dotato di controllo dinamico dei carichi, al fine di privilegiare tutti i carichi preesistenti delle PA coinvolte.** Tale dispositivo è installato nel quadro generale utenza e può essere comandato sia funzione dei normali carichi di lavoro dell'utenza ma è anche programmabile in funzione dei giorni del mese e dell'ora del giorno;
- **Mantenimento nella quasi totalità dei casi della attuale fornitura di potenza elettrica per le PA** (in alcuni casi sarà richiesta al distributore un aumento di potenza e solo in due casi si prevede la necessità di adeguare la rete e/o realizzare nuove cabine);
- **Tutte le colonnine/punti di ricarica possono erogare potenza istantanea massima**



di 22kw. La potenza massima complessiva, erogabile da un'infrastruttura di ricarica (colonnina o wallbox) dotata anche di più punti di ricarica, non supera in ogni caso il limite di 22kw;

- **I cavi di potenza e di segnale**, che adducono alle singole colonnine di ricarica, **sono adatti a sostenere e controllare una erogazione continua di potenza superiore ai 22kw**

CARATTERISTICHE COLONNINE/WALLBOX

Nella presente relazione, si è ipotizzato di installare tutte colonnine/wallbox da 22kw top di gamma. Si è scelta **una colonnina/wallbox che dia la possibilità di allacciare ad essa contemporaneamente in carica n.2 autovetture** garantendo che quando questo avvenga si abbia una partizione della potenza fornita alla singola presa (quindi massimo 11kw per presa se alla colonnina sono contemporaneamente in ricarica due autovetture). Si precisa comunque che, cavidotti e cavi sono stati dimensionati per alimentare colonnine/punti di ricarica di potenza anche superiore ai 22kw. Questa scelta porta a n.2 il numero di autovetture caricabili contemporaneamente da ogni colonnina/wallbox.

Si è scelta una tipologia di **colonnina/wallbox capace di lavorare in un sistema di tipo master e slave.** In questa tipologia di configurazione quando presenti due o più colonnine solo una di esse comunica con il quadro generale utenza per sapere la potenza massima disponibile e conseguentemente comandare le altre colonnine slave in modo che queste possano modulare, in maniera conseguente sia alle esigenze del quadro utenza che delle autovetture in quel momento in carica, la potenza erogabile dalle singole prese.

VOCI ALLA BASE DELLA STIMA DEL COSTO DELLA INFRASTRUTTURA

Rimozione dell'asfalto del manto stradale

Scavi per cavidotti di potenza e di segnale

Posa cavidotti dorsali da quadro generale / cabina della PA coinvolta fino a quadro/i di macchine

Posa cavidotti secondari da quadro/i di macchine alle singole colonnine/wallbox

Pozzetti e plinti per quadro/i di macchine

Pozzetti e plinti per colonnine

Richiusura cavidotti e sistemazione del manto stradale

Cavi di diverse tipologie (segnale e potenza), caratteristiche e sezioni

Quadro/i di macchine completi di tutta la componentistica di manovra e sicurezza

Adeguamento del quadro generale con tutti i dispositivi necessari compreso quello per un controllo dinamico dei carichi

Colonnine a doppia presa intelligenti (fornite di sistema master e slave) con potenza cumulativa massima erogabile, contemporaneamente alle due prese di 22kw

Oneri di sicurezza sui lavori (stimato nel 5% del costo complessivo di materiali ed installazione)

Margine di impresa (come da Prezziario della Regione Lazio)

Spese generali (come da Prezziario della Regione Lazio)

Iva su materiali ed installazione



COSTI NECESSARI PER LA REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA ESCLUSI DALLA VALUTAZIONE

Progettazione, direzione lavori, attività svolta dal CSP-CSE

Rilievi, accertamenti ed indagini

Costo delle pratiche autorizzative

Risorse per lo staff di supporto al RUP

Collaudo delle opere

Oneri previdenziali e iva su spese tecniche, progettazione e direzione lavori.

CARATTERISTICHE PIATTAFORMA SOFTWARE E COSTI DI MANUTENZIONE E GESTIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA ESCLUSI DALLA VALUTAZIONE

Per la specificità del progetto NOEMIX si consiglia **una piattaforma software sviluppata ad hoc per il panel delle PA partner** in grado di consentire un servizio dedicato di:

- profilazione utente
- tracciamento delle ricariche elettriche comprensivo di report per ogni ricarica effettuata
- raccolta dati amministrativi e statistici con relativi report consultabili su dashboard a servizio dei tecnici delle PA che vogliano seguire il comportamento delle infrastrutture di ricarica
- possibilità di fatturazione
- possibilità di generare punti experience per eventuali premi ai fruitori dei servizi

Dalla valutazione che segue sono quindi esclusi anche i seguenti costi:

- **costo (una tantum) di realizzazione e fornitura della piattaforma software**
- **costo degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulla infrastruttura di ricarica.** Esistono varie soluzioni possibili da un costo annuo fisso per ogni singola colonnina/wallbox installata ad un pagamento a numero di chiamate.
- **costo annuo per il servizio di diagnostica da remoto e un supporto tecnico** dedicato per le infrastrutture di ricarica
- **costo annuo di gestione della singola colonnina** (questo comprende fatturazione e abilitazione della stessa attraverso tessera e/o app)
- **costo della energia elettrica utilizzata per le ricariche**



4) RISULTATI DELLE SIMULAZIONI SUI COSTI DI REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA NEI SINGOLI SITI INDIVIDUATI

I risultati che seguono sono il frutto di:

- **Esito dei sopralluoghi effettuati**
- **Scelte fatte dallo staff NOEMIX per la stesura del presente studio di fattibilità. Quali:**
 - a) evitare, quando possibile, la realizzazione di nuovi allacci dedicati privilegiando l'allaccio delle infrastrutture di ricarica agli impianti esistenti.
 - b) impostazione software che privilegi il soddisfacimento dei carichi preesistenti delle PA
 - c) tutte colonnine/wallbox da 22 Kw ovviamente depotenziabili in sede di utilizzo, in dipendenza delle esigenze del sito.
 - d) in tutti i siti individuati sovradimensionamento medio del 40% di cavi e cavidotti dorsali per consentire futuri allacci di colonnine/wallbox
- **Esplicite richieste delle PA partner.** Tali richieste hanno riguardato principalmente:
 - a) il rapporto auto elettriche punti di ricarica
 - b) la realizzazione nuovi allacci alla rete di distribuzione e l'utilizzo di specifici cavidotti. Questo ha portato ad alcuni spostamenti rispetto al prezzo medio per colonnina/wallbox anche riscontrabili nelle tabelle seguenti

Le tabelle riportano:

- nominativo del PA partner
- indirizzo della sede di installazione dell'infrastruttura di ricarica
- numero di colonnine/wallbox
- costo complessivo ivato di materiali e manodopera per la realizzazione della infrastruttura di ricarica
- costo medio (per il sito individuato) della singola colonnina/wallbox installata

CONCLUSIONI

I dati di sintesi sono i seguenti

- **Numero totale di colonnine/wallbox previste nel progetto n.212**
- **Numero totale di punti di ricarica disponibili contemporaneamente n.424**
- **Numero medio di colonnine/wallbox per singolo sito n.2,75**
- **Costo complessivo ivato massimo di tutte le infrastrutture di ricarica previste nel progetto circa € 2.163.000,00**
- **Costo medio di una colonnina/wallbox prevista nel progetto circa € 10.200,00**
- **Incidenza della manodopera sul costo complessivo compresa tra il 30% ed il 40%**



Si precisa che i valori calcolati sono funzione delle ipotesi fatte.

Per una valutazione economica puntuale è necessario un approfondimento che prenda in considerazione:

- il prezziario della Regione interessata dall'opera;
- dove necessario una analisi approfondita dei nuovi prezzi;
- **una valutazione delle economie di scala ottenibili grazie al notevole quantitativo numerico di infrastrutture di ricarica previste dal progetto NOEMIX. Tale valutazione potrebbe portare, a parità di qualità e quantità fornite, economie (anche superiori al 30%) sul costo complessivo ivato massimo calcolato nel presente studio.**

ALLEGATI:

– **Tabella riepilogativa siti di intervento**

– **Schede grafiche per i siti prescelti (77 schede)**

Le schede allegate alla presente relazione contengono:

- Localizzazione su carta Regione FVG della città/località interessata dall'installazione
- Vista di insieme del luogo dove sarà realizzata l'infrastruttura di ricarica
- Vista di dettaglio del luogo dove realizzare le stazioni di ricarica elettrica e indicazione della cabina del distributore o del quadro elettrico di consegna d'energia più vicino
- Ipotesi di massima del tracciato dei cavidotti
- Il posizionamento e la tipologia degli stalli
- Il tipo di infrastrutture consigliata colonnina o wallbox
- Una tabella contenente i seguenti dati:

Potenza oggi disponibile per l'utenza

Consumo energetico annuo dell'utenza con riferimento al 2019

Tipo di stalli (all'aperto o al coperto)

Potenza massima complessiva della infrastruttura di ricarica considerando un fattore di contemporaneità pari ad 1

Potenza della stazione di ricarica (fissata a 22Kw)

Numero di prese per singola stazione di ricarica (si è stabilito che ogni stazione ne abbia due)

Tipologia di stazione di ricarica consigliata a seguito del sopralluogo (colonnina o wallbox)

Leggenda dei simboli grafici



Tabella riepilogativa siti di intervento

ENTE	SEDE	NUMERO COLONNINE WALLBOX	COSTO INFRASTRUTTURA DI RICARICA	COSTO MEDIO COLONNINA WALLBOX
Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale	Trieste - Passaggio S.Andrea, 5	2	€ 23.401,43	€ 11.700,72
Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale	Trieste - Via K.L.Von Bruck,3	5	€ 40.514,37	€ 8.102,87
Aeroporto FVG	Gorizia - Via Aquileia, 46	7	€ 61.330,62	€ 8.761,52
Agenzia Regionale per il Diritto agli Studi Superiori FVG	Trieste - Salita Monte Valerio, 3	1	€ 11.934,65	€ 11.934,65
Agenzia Regionale per il Diritto agli Studi Superiori FVG	Udine - Viale Ungheria, 39	1	€ 10.895,82	€ 10.895,82
Area Science Park	Trieste - Località Padricciano, 99	1	€ 7.850,70	€ 7.850,70
Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale	Gorizia - Viale Terza Armata, 69	2	€ 16.177,20	€ 8.088,60
Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale	Palmanova (UD) - Via Cairoli, 14	2	€ 23.647,26	€ 11.823,63
Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale	Pordenone - Via delle Acque, 51	1	€ 10.515,18	€ 10.515,18
Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale	Trieste - Via A. La Marmora, 13	1	€ 10.316,93	€ 10.316,93
Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale	Udine - Via Colugna, 42	1	€ 9.095,71	€ 9.095,71
Agenzia Sanitaria del Friuli Occidentale	Maniago (PN) - Via Unità d'Italia, 7	3	€ 26.311,74	€ 8.770,58
Agenzia Sanitaria del Friuli Occidentale	Pordenone - Via Monte Reale, 24	17	€ 130.686,40	€ 7.687,44
Agenzia Sanitaria del Friuli Occidentale	Sacile (PN) - Via Ettoreo, 4	8	€ 65.898,30	€ 8.237,29
Agenzia Sanitaria del Friuli Occidentale	San Vito al Tagliamento (PN) - Via Savorgnano, 2	8	€ 72.229,61	€ 9.028,70
Agenzia Sanitaria del Friuli Occidentale	Spilimbergo (PN) - Via R. Sanzio, 1	6	€ 66.088,62	€ 11.014,77
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Codroipo (UD) - Viale Duodo, 82	5	€ 67.627,04	€ 13.525,41
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Gemona (UD) - Piazza Rodolone, 1	7	€ 84.153,16	€ 12.021,88
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	San Daniele del Friuli (UD) - Via Trento e Trieste, 2	6	€ 53.670,24	€ 8.945,04
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	San Giorgio di Nogaro (UD) - Via Palmanova, 1	2	€ 18.183,49	€ 9.091,75
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Tolmezzo (UD) - Via Morgagni, 18	4	€ 51.148,50	€ 12.787,13
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Cividale del Friuli (UD) - Via Carraria, 29	4	€ 53.194,44	€ 13.298,61
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Udine - Via Chiusaforte, 2	4	€ 41.101,19	€ 10.275,30



ENTE	SEDE	NUMERO COLONNINE WALLBOX	COSTO INFRASTRUTTURA DI RICARICA	COSTO MEDIO COLONNINA WALLBOX
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Udine - Via Pozzuolo, 330	2	€ 47.262,80	€ 23.631,40
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Udine - Piazzale S.Maria della Misericordia, 15	4	€ 68.840,33	€ 17.210,08
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Udine - Via Gervasutta, 48	2	€ 26.747,89	€ 13.373,95
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Manzano (UD) - Via Drusin, 25	1	€ 10.776,87	€ 10.776,87
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Palmanova (UD) - Via Molin, 21	4	€ 43.107,48	€ 10.776,87
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Palmanova (UD) - Via Natisone, 11	1	€ 12.600,77	€ 12.600,77
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Latisana (UD) - Via Sabbionera, 45	3	€ 29.364,79	€ 9.788,26
Agenzia Sanitaria Universitaria Friuli Centrale	Cervignano del Friuli (UD) - Via Trieste, 75	3	€ 27.231,62	€ 9.077,21
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Duino Aurisina (TS) - Loc. Aurisina Centro, 108d	1	€ 12.703,86	€ 12.703,86
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Strada di Fiume, 447	3	€ 31.085,60	€ 10.361,87
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Via del Farneto, 3	1	€ 12.180,48	€ 12.180,48
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Piazzale Luigi Canestrini, 2	3	€ 28.135,64	€ 9.378,55
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Via Morpurgo, 7	2	€ 16.018,60	€ 8.009,30
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Via Paolo de Ralli, 3	2	€ 15.122,51	€ 7.561,26
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Via Stock, 2	1	€ 8.342,36	€ 8.342,36
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Via Slataper, 1	3	€ 36.858,64	€ 12.286,21
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Via San Marco, 11	1	€ 9.698,39	€ 9.698,39
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Trieste - Via del Molino a vento, 123	1	€ 10.626,20	€ 10.626,20
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Sgonico (TS) - Stazione di Prosecco, 20	1	€ 12.703,86	€ 12.703,86
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Grado (GO) - Via Buonarroti, 10	1	€ 8.849,88	€ 8.849,88
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Gorizia - Via Vittorio Veneto, 171 palazzina A	3	€ 29.261,70	€ 9.753,90
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Gorizia - Via Vittorio Veneto, 171 palazzina B	2	€ 22.933,56	€ 11.466,78
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Gorizia - Via Vittorio Veneto, 174	3	€ 40.625,39	€ 13.541,80



ENTE	SEDE	NUMERO COLONNINE WALLBOX	COSTO INFRASTRUTTURA DI RICARICA	COSTO MEDIO COLONNINA WALLBOX
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Gorizia - Via Fatebenefratelli, 34	1	€ 16.056,66	€ 16.056,66
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Gradisca di Isonzo (GO) - Via Fleming, 1	1	€ 9.071,92	€ 9.071,92
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Monfalcone (GO) - Via Galvani, 1	5	€ 48.103,38	€ 9.620,68
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Monfalcone (GO) - Via Romana, 94	1	€ 10.713,43	€ 10.713,43
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	San Dorlingo della Valle (TS) - Via Travnik, 20	2	€ 17.715,62	€ 8.857,81
Agenzia Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina	Cormons (GO) - Via Venezia Giulia, 74	5	€ 41.924,32	€ 8.384,86
Comune di Gorizia	Gorizia - Via G. Barzellini, 3	4	€ 45.882,98	€ 11.470,75
Comune di Gorizia	Gorizia - Viale XX Settembre, 102	1	€ 11.696,75	€ 11.696,75
Comune di Pordenone	Pordenone - Piazzetta Calderari	2	€ 15.780,70	€ 7.890,35
Comune di Pordenone	Pordenone - Via Concordia, 1	1	€ 9.896,64	€ 9.896,64
Comune di Pordenone	Pordenone - Vial Rotto, 28	6	€ 80.576,73	€ 13.429,46
Comune di Trieste	Trieste - Via del Teatro Romano, 16	5	€ 37.754,73	€ 7.550,95
Comune di Trieste	Trieste - Via de Marchesetti, 8	1	€ 8.588,19	€ 8.588,19
Comune di Trieste	Trieste - Viale Miramare, 65	2	€ 15.067,00	€ 7.533,50
Comune di Trieste	Trieste - Via dei Modiano, 4	2	€ 15.471,43	€ 7.735,72
Comune di Trieste	Trieste - Via Revoltella, 35	2	€ 15.041,62	€ 7.520,81
Comune di Udine	Udine - Piazza G. Venerio, 2	5	€ 44.352,49	€ 8.870,50
Comune di Udine	Udine - Via M. Volpe, 20	1	€ 10.499,32	€ 10.499,32
Comune di Udine	Udine - Viale Nodari, 37	2	€ 35.114,04	€ 17.557,02
Comune di Udine	Udine - Viale G. Duodo, 77	2	€ 15.748,98	€ 7.874,49
Consorzio di Bonifica Pianura Friulana	Udine - Viale Europa Unità, 141	1	€ 8.834,02	€ 8.834,02
Friuli Venezia Giulia Strade	Porcia (PN) - Corso Italia, 28	1	€ 9.508,07	€ 9.508,07
Friuli Venezia Giulia Strade	Trieste - Scala dei Cappuccini, 1	1	€ 9.079,85	€ 9.079,85
Friuli Venezia Giulia Strade	Udine - Via Tizzano, 12	1	€ 9.508,07	€ 9.508,07
IRCCS Materno Infantile Burlo Garofolo	Trieste - Via dell'Istria, 65	1	€ 10.182,12	€ 10.182,12



ENTE	SEDE	NUMERO COLONNINE WALLBOX	COSTO INFRASTRUTTURA DI RICARICA	COSTO MEDIO COLONNINA WALLBOX
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Pordenone - Via Oberdan, 18	1	€ 8.834,02	€ 8.834,02
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Trieste - Via Boccaccio, 27	2	€ 15.233,53	€ 7.616,77
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Trieste - Via S. Anastasio, 3	2	€ 15.344,55	€ 7.672,28
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Udine - Sabbadini, 31	2	€ 22.711,52	€ 11.355,76
Università degli Studi di Udine	Udine - Via Palladio, 8	2	€ 19.523,66	€ 9.761,83
Università degli Studi di Trieste	Trieste - Piazzale Europa, 1	1	€ 12.180,48	€ 12.180,48



COMUNE DI GORIZIA

VIA G. BARZELLINI, 3

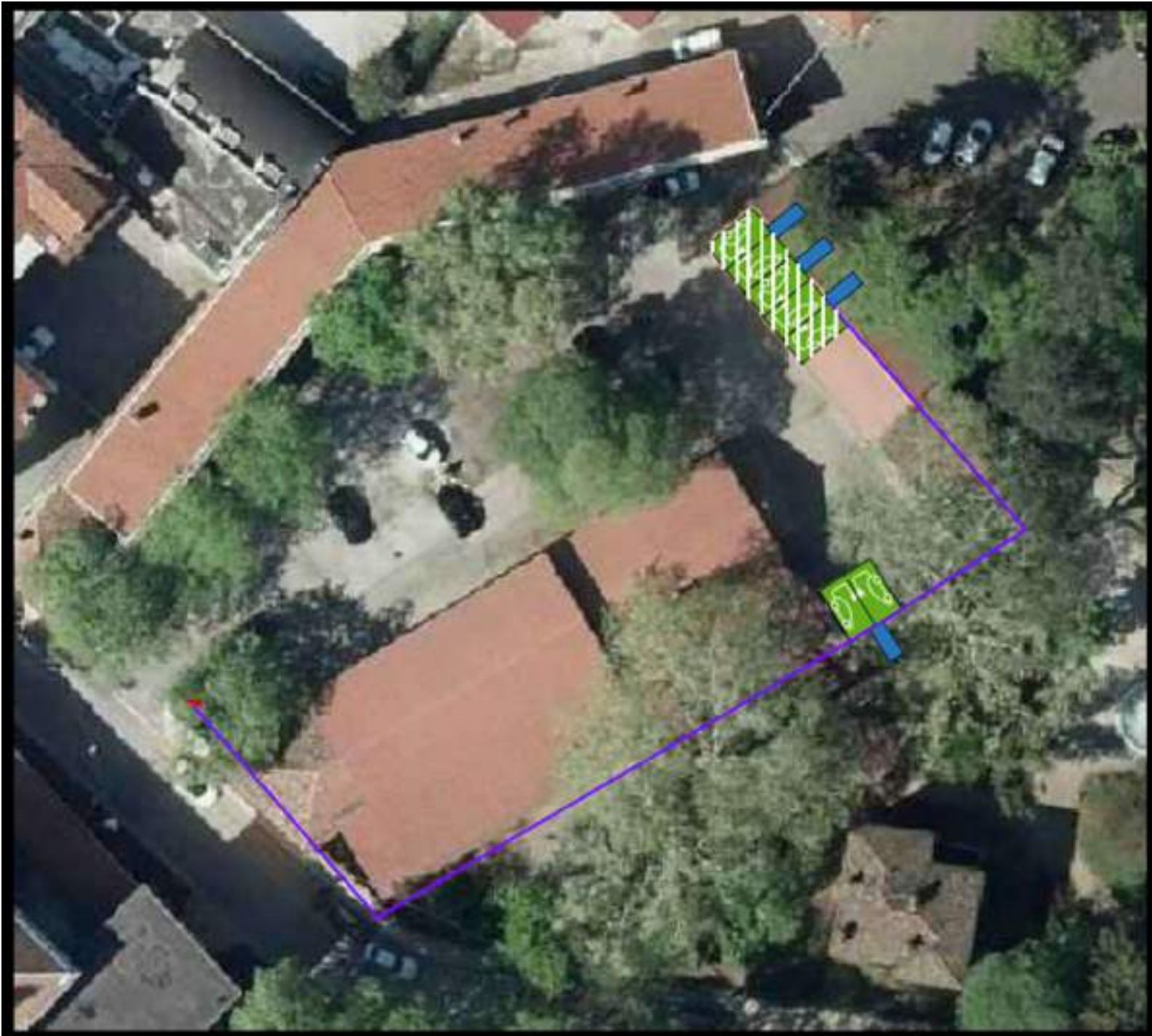
NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari
Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

ENTE Comune di Gorizia
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via G. Barzellini 3, Gorizia



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	7
TIPO DI STALLI	COPERTO E SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	88 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	4
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	STAZIONE DI RICARICA
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI GORIZIA

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

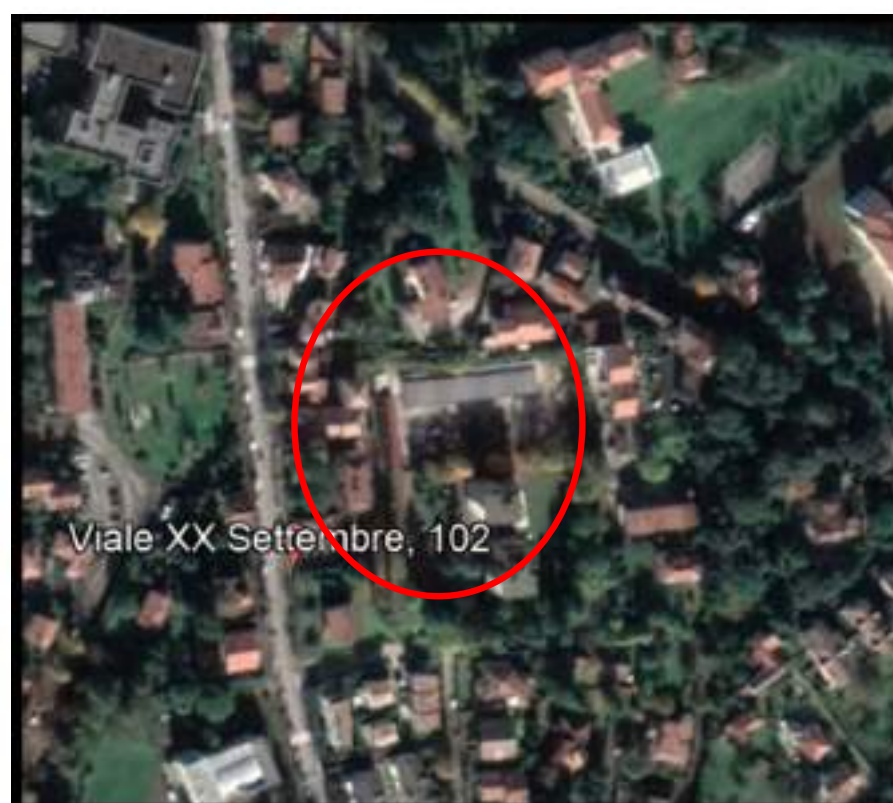
Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Gorizia

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Viale XX Settembre 102, Gorizia



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kw
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kw
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kw
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI TRIESTE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

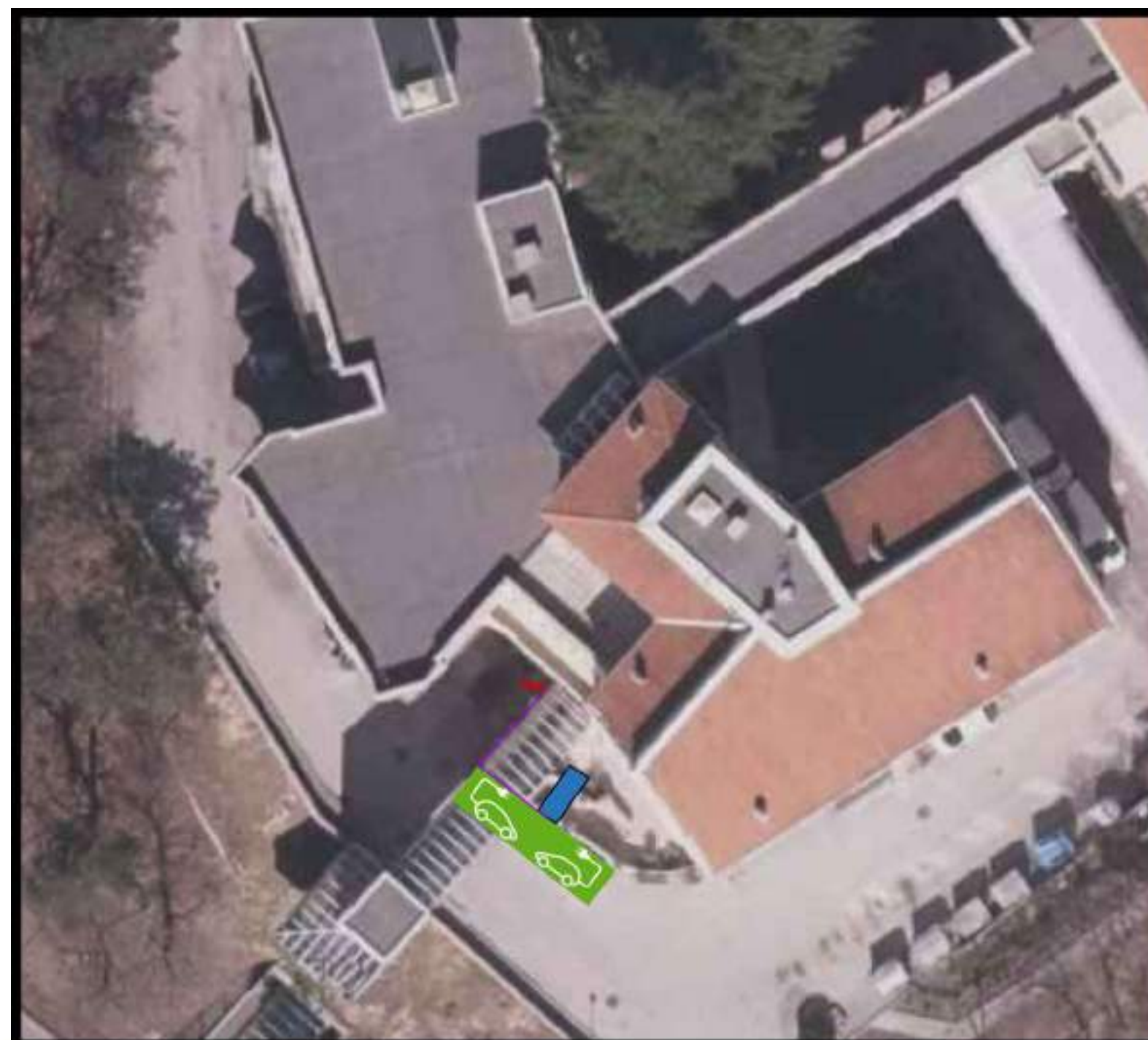
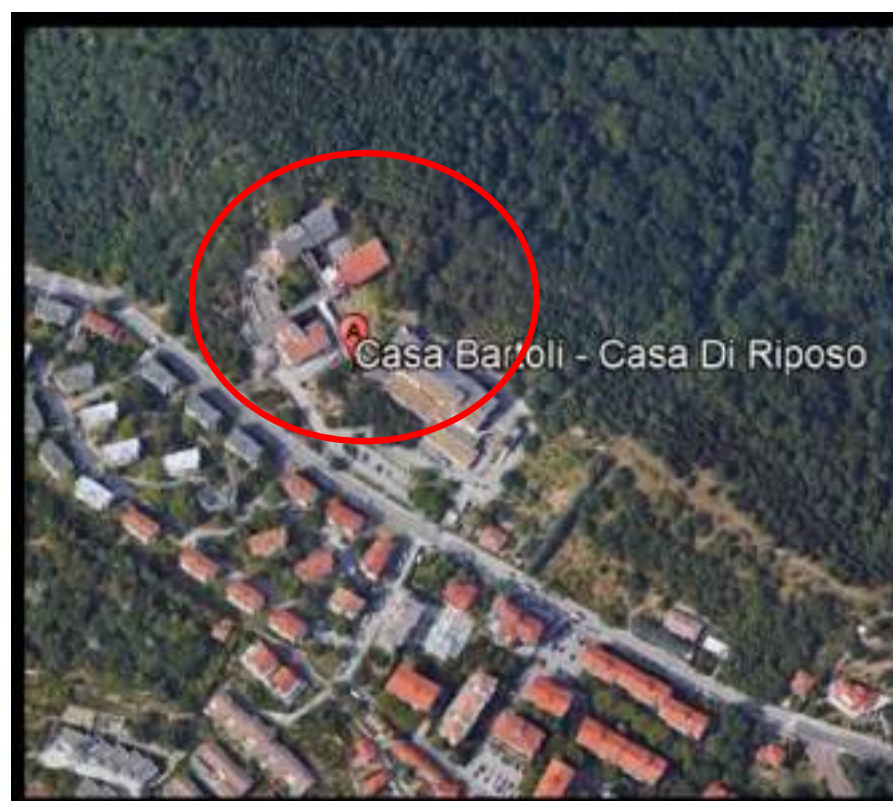
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via de Marchesetti 8/1, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	100 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	715330 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI TRIESTE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

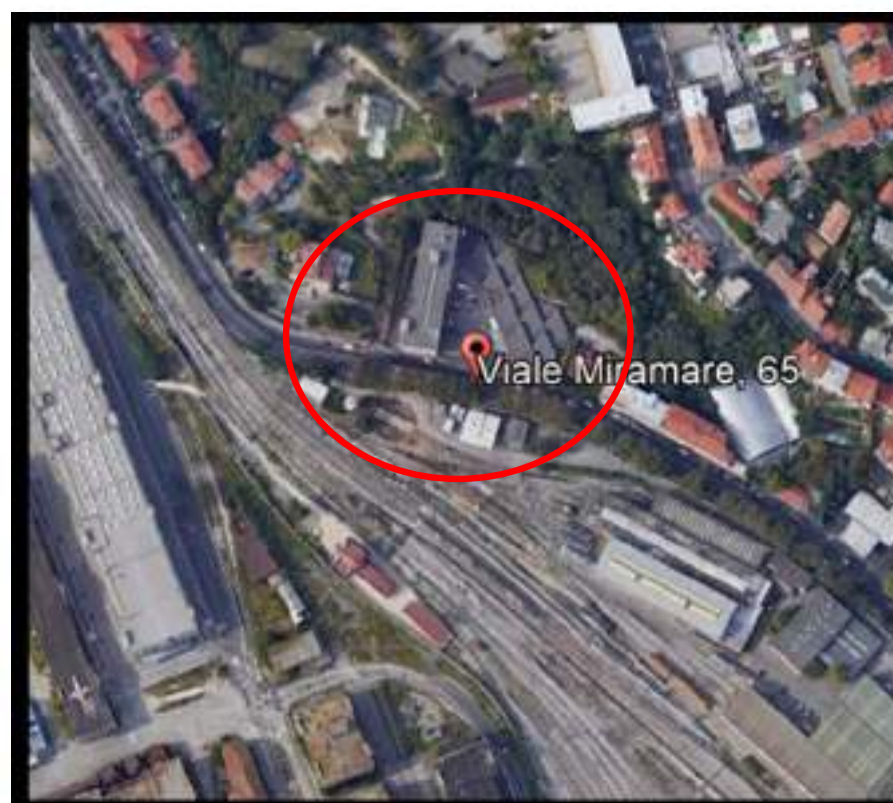
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Viale Miramare 65, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	65 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	144283 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI TRIESTE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

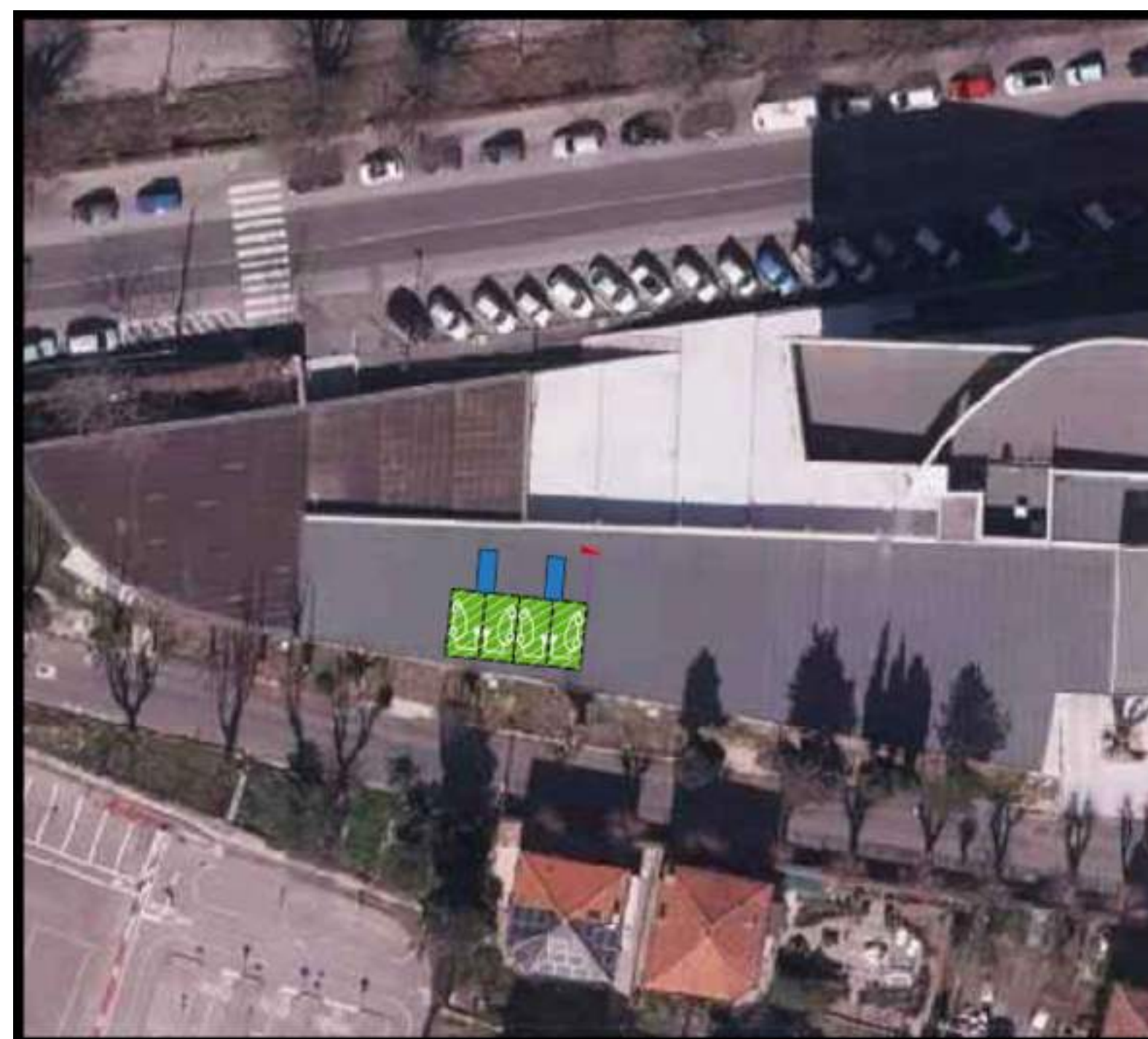
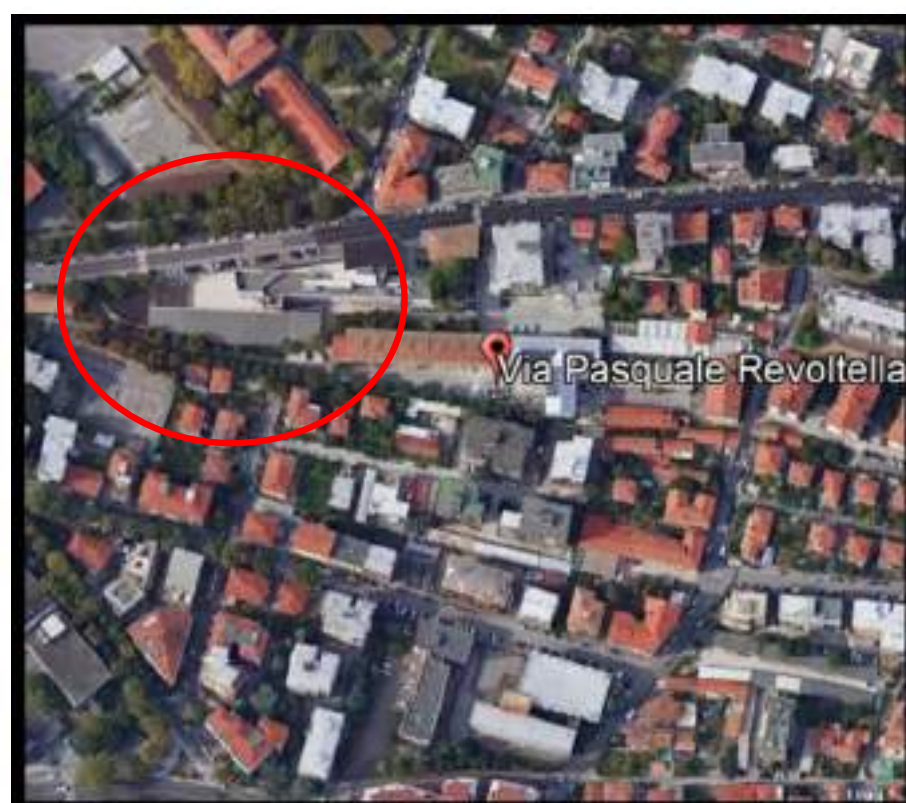
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Revoltella 35, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	500 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	415311 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Udine

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

P.za G. Venerio 2, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	100 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	347.421 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	10
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	110 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	5
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Udine

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via M. Volpe 20, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	11 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	7.800 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Comune di Udine

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Viale Nodari 37, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	33 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	25.980 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI UDINE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

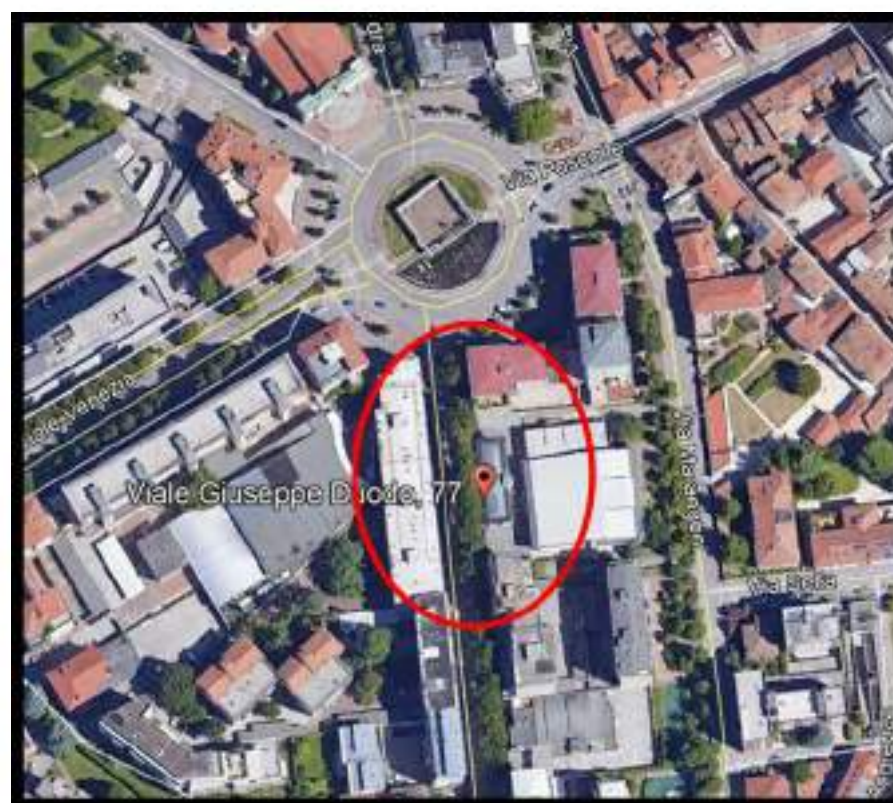
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Comune di Udine

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Viale G. Duodo 77, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	30 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	35,954 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	PORTICO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

CONSORZIO DI BONIFICA PIANURA FRIULANA

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

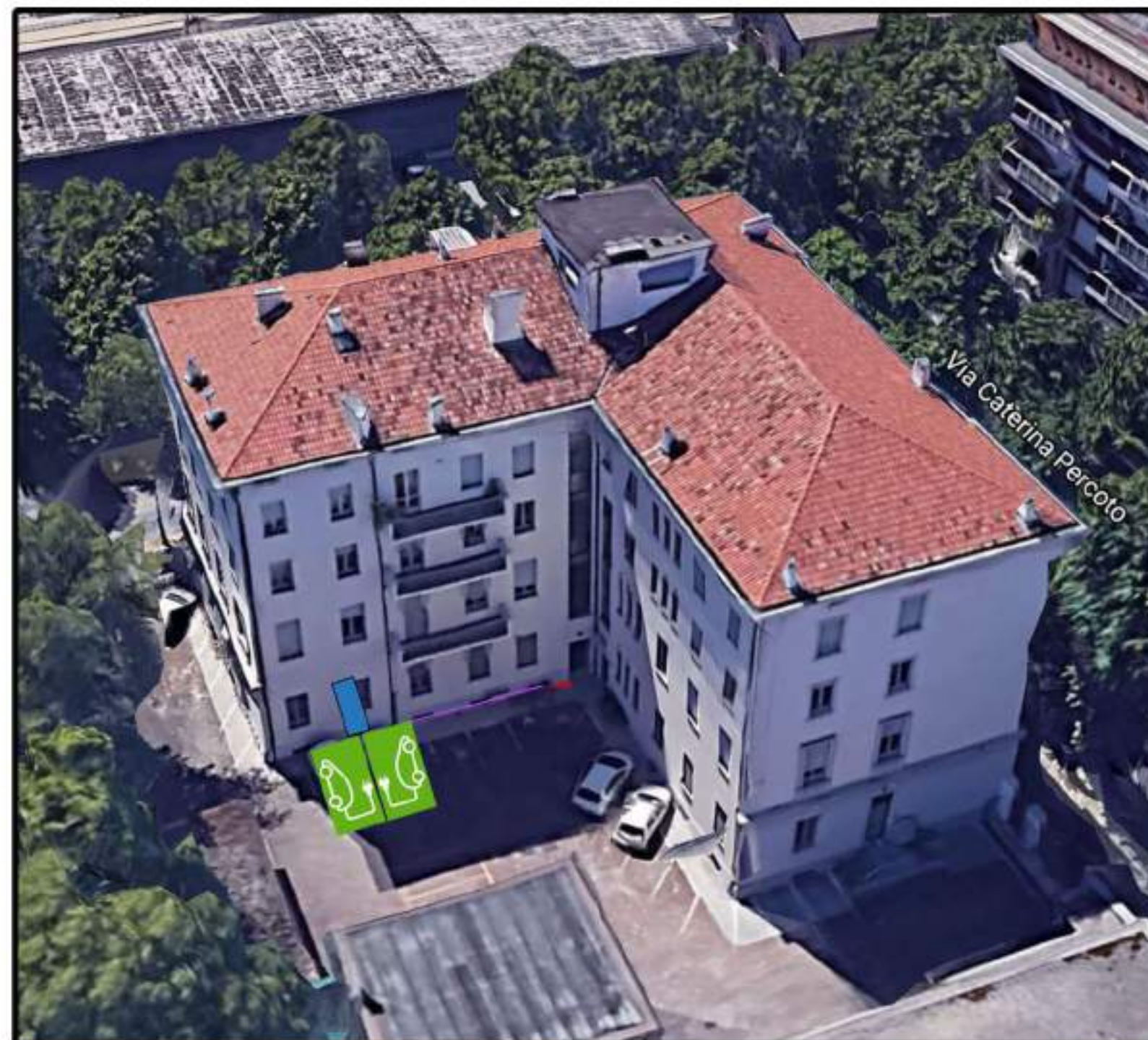
Ing. Giulio Lo Re
Via Dancalia n.8 - 00158 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Udine

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO V.le Europa Unità 141, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

FVG STRADE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

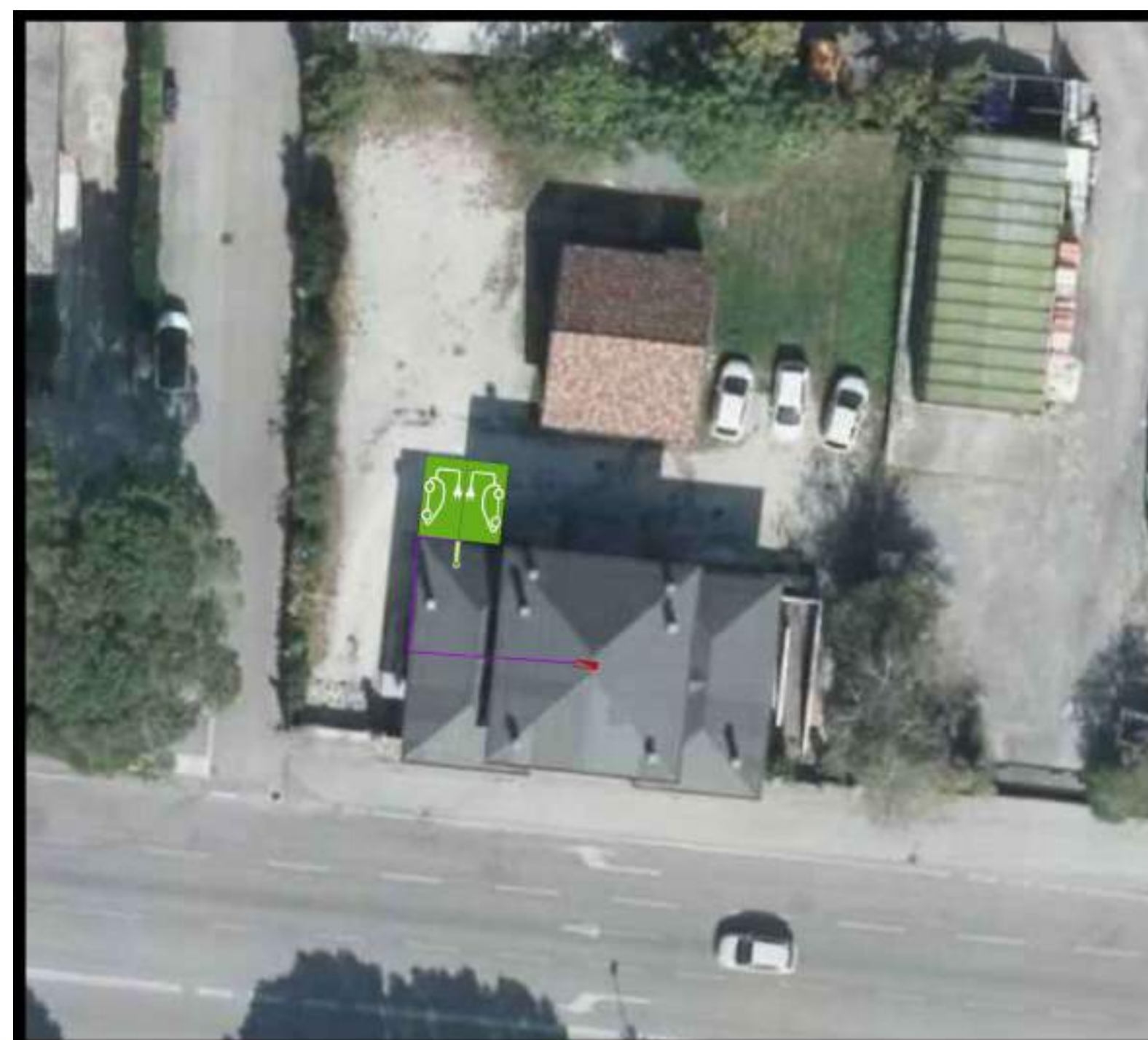
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Porcia (PN)

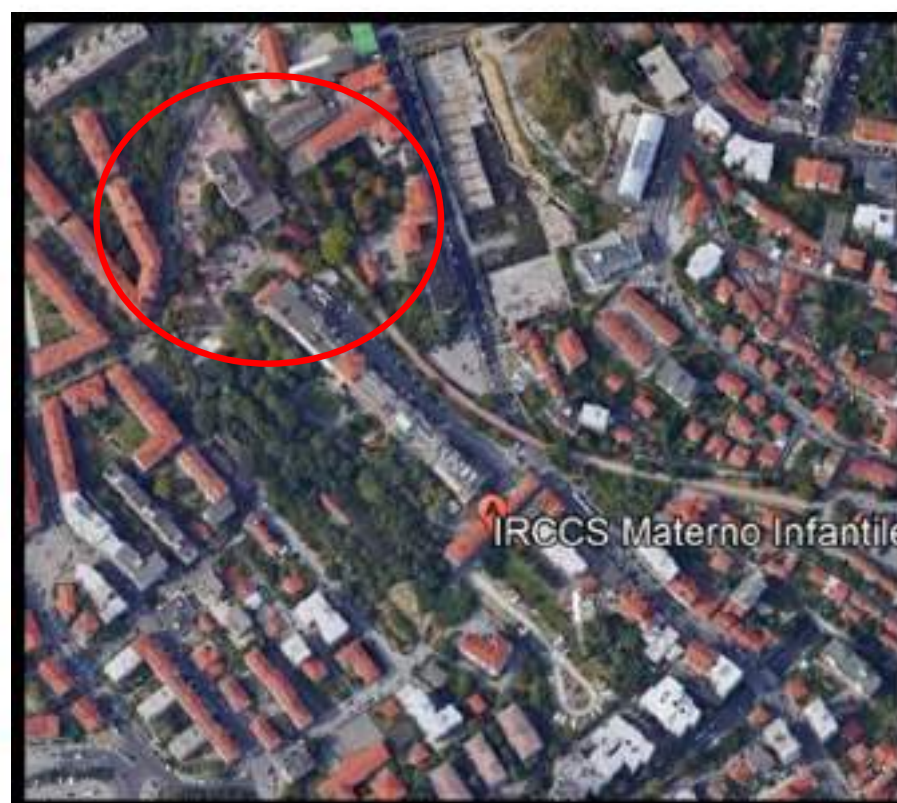
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Corso Italia 28, Porcia



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kw
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI PORDENONE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cencelle n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

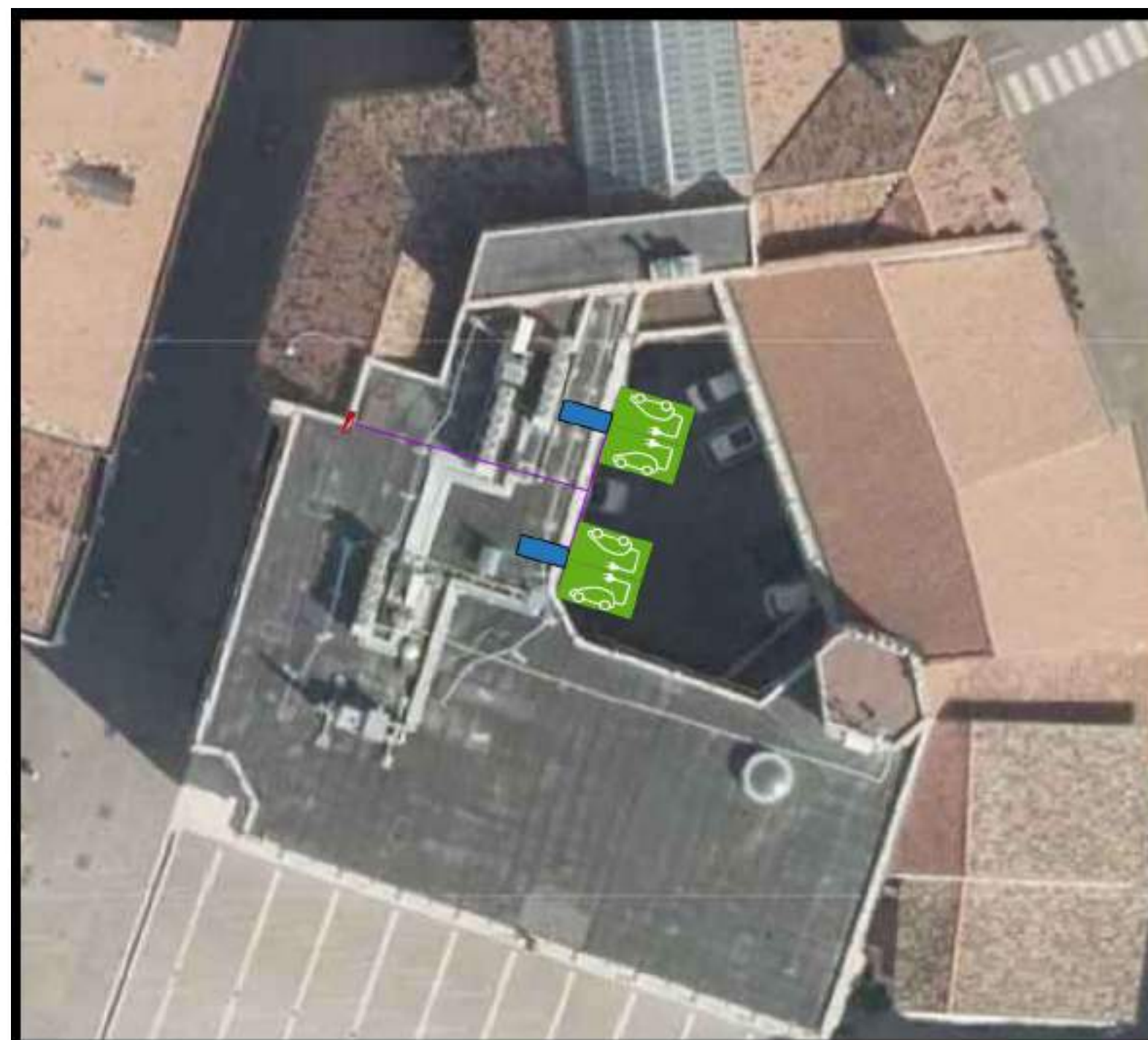
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Pordenone (PN)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Piazzetta Calderari (Municipio), PN



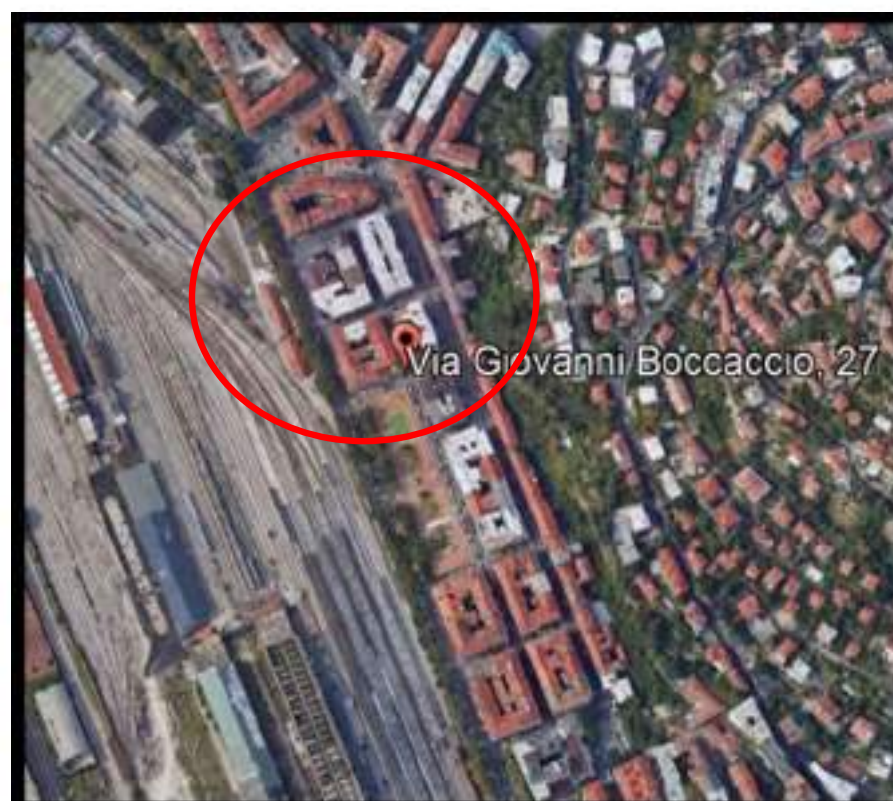
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Boccaccio 27, Trieste



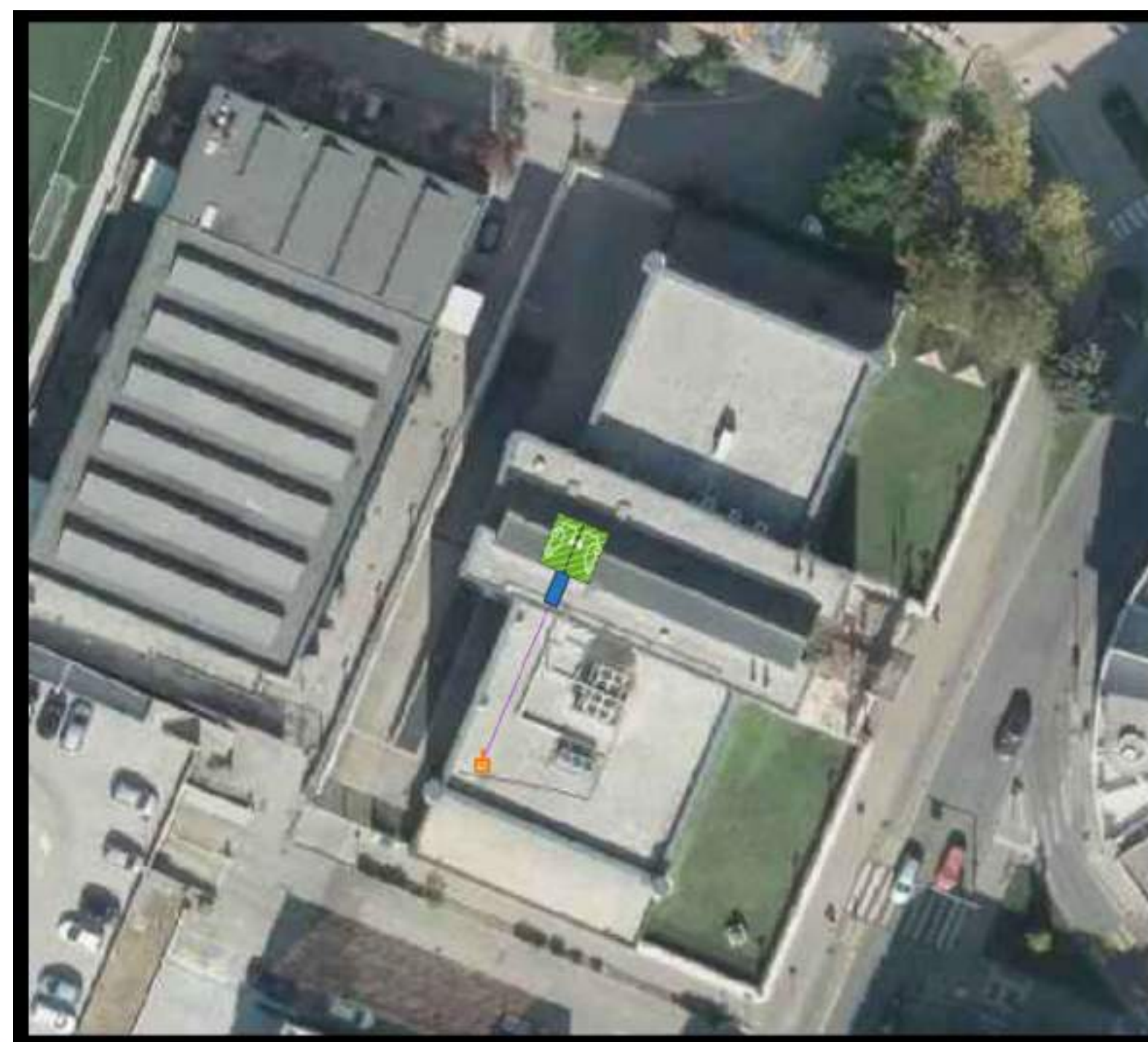
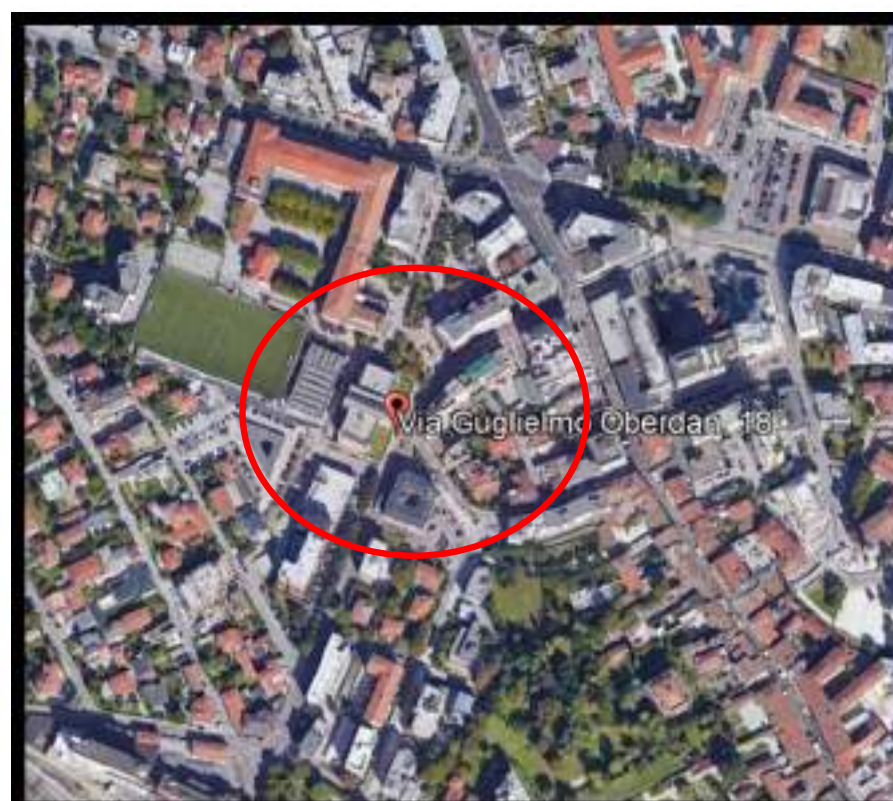
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	10 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Pordenone (PN)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Oberdan 18, Pordenone



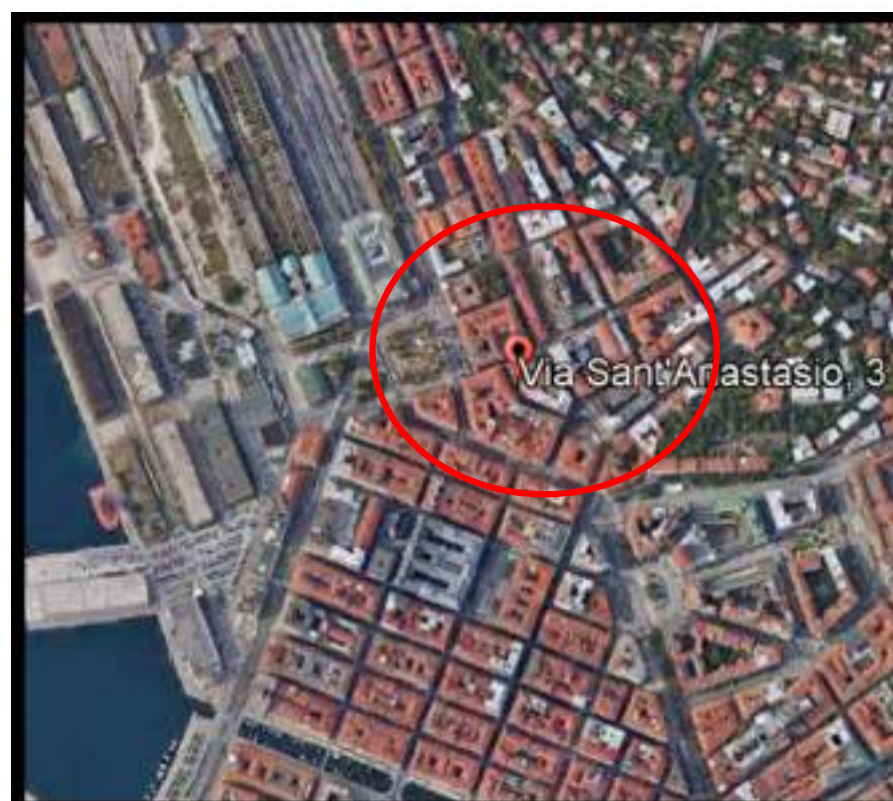
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via S. Anastasio 3, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	105 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	3
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

RAFVG

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



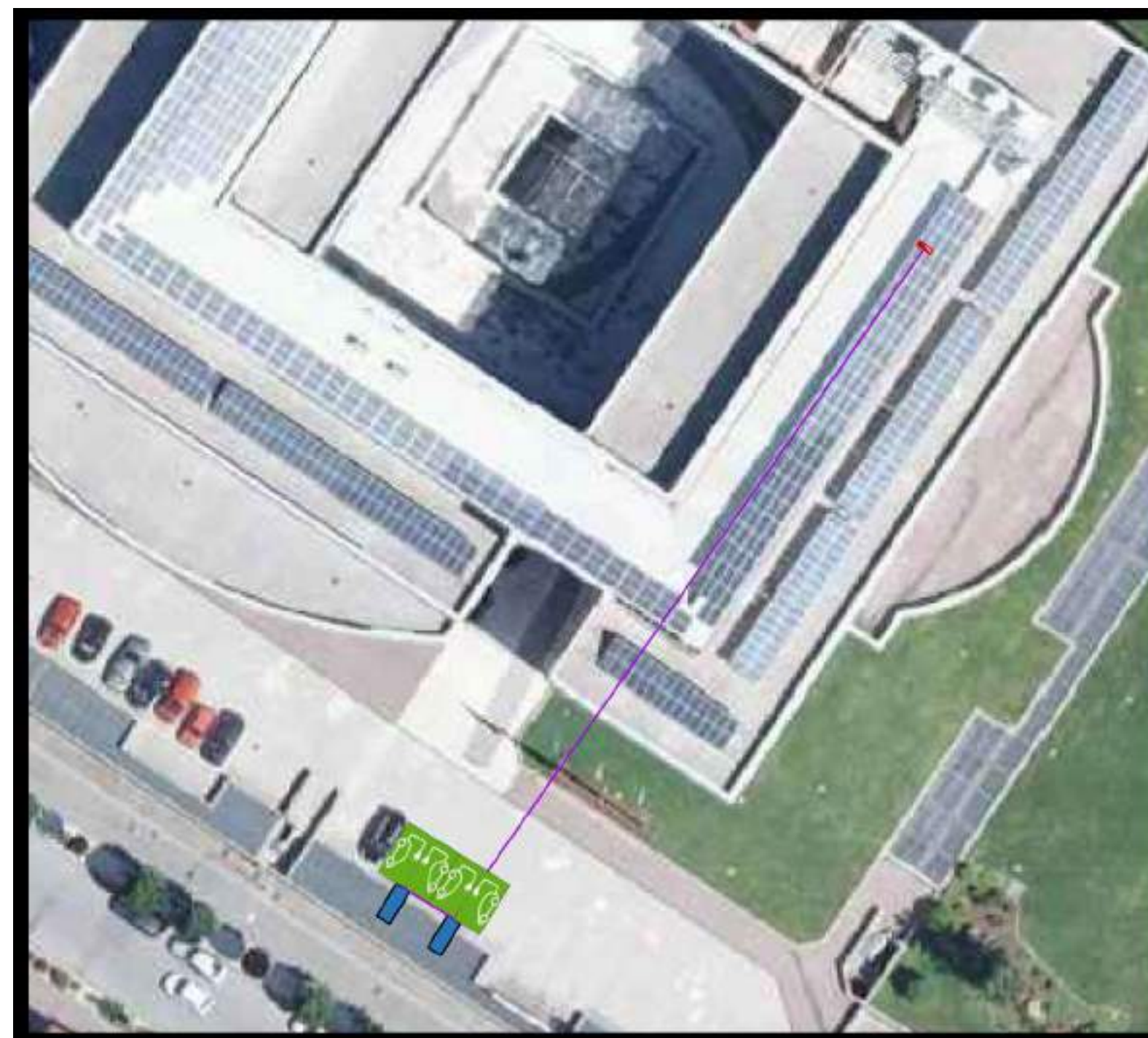
alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE Udine (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Sabbadini 31, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	1510 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

FVG STRADE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

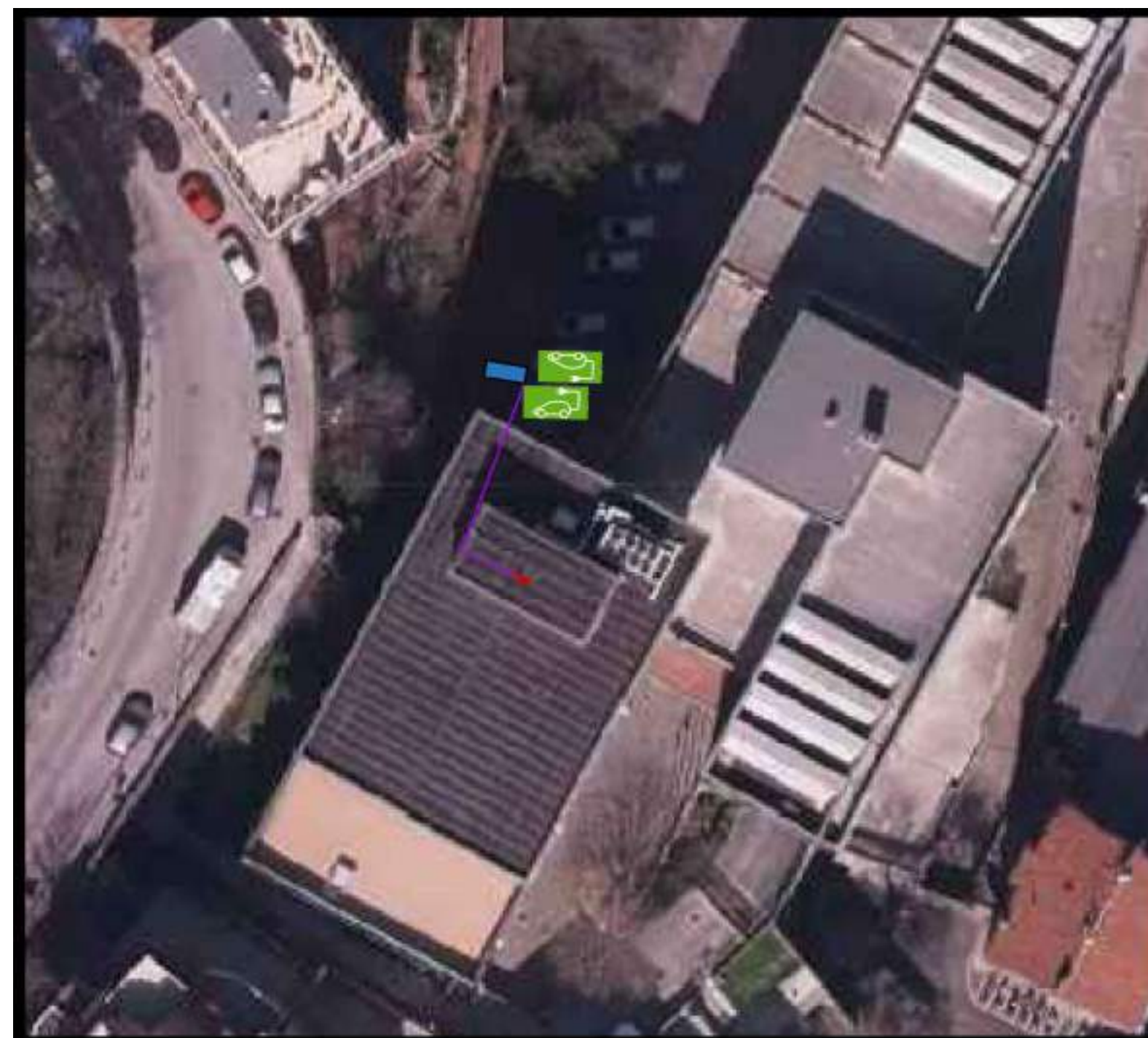
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Scala dei Cappuccini 1, (TS)



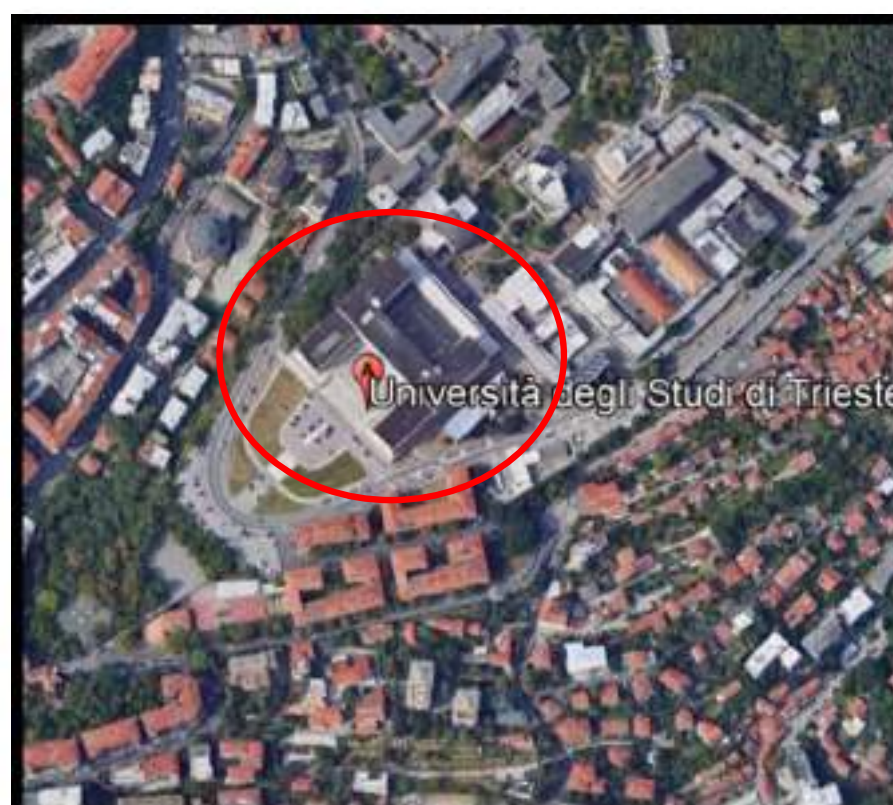
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Piazzale Europa 1, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	1688 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Udine

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Palladio 8, 33100 Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	120 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	236,743 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI PORDENONE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

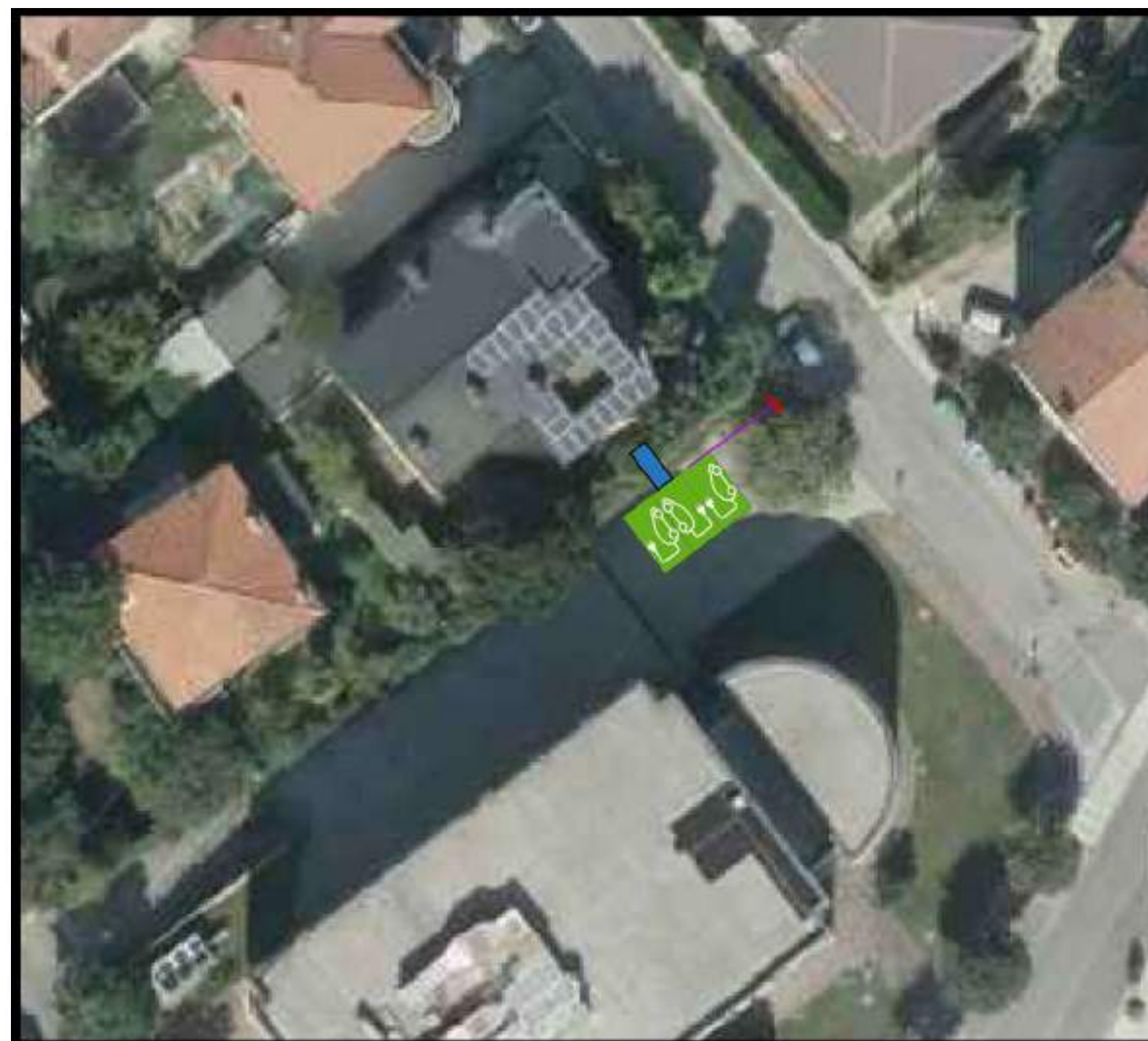
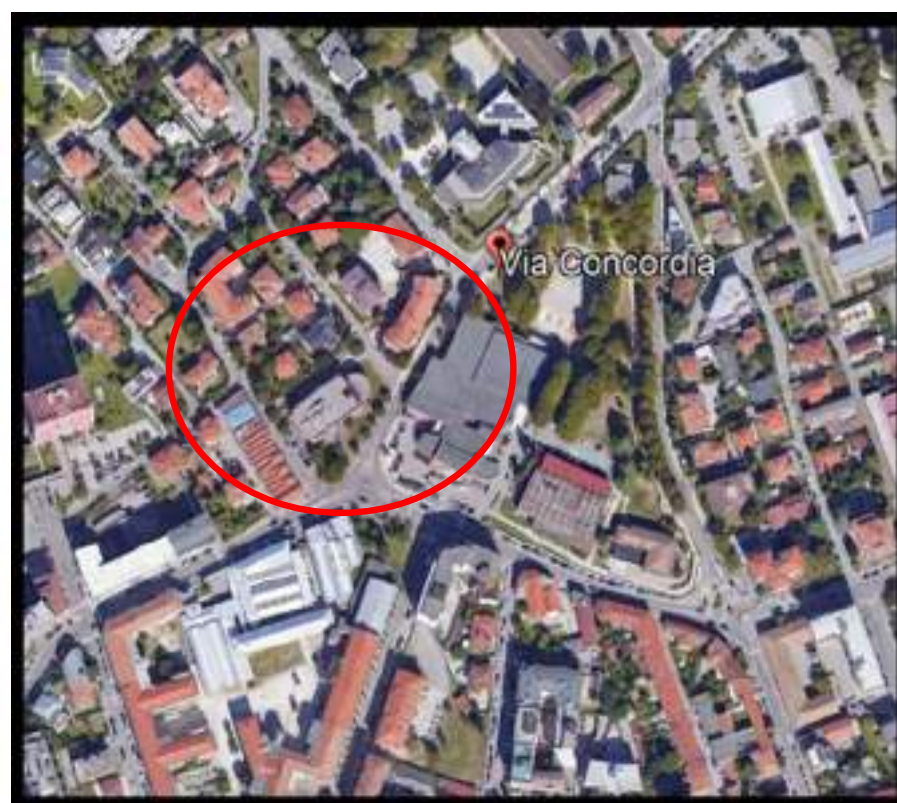
Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Pordenone (PN)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Concordia 1 (Sede Polizia Locale), PN



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	3
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI TRIESTE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

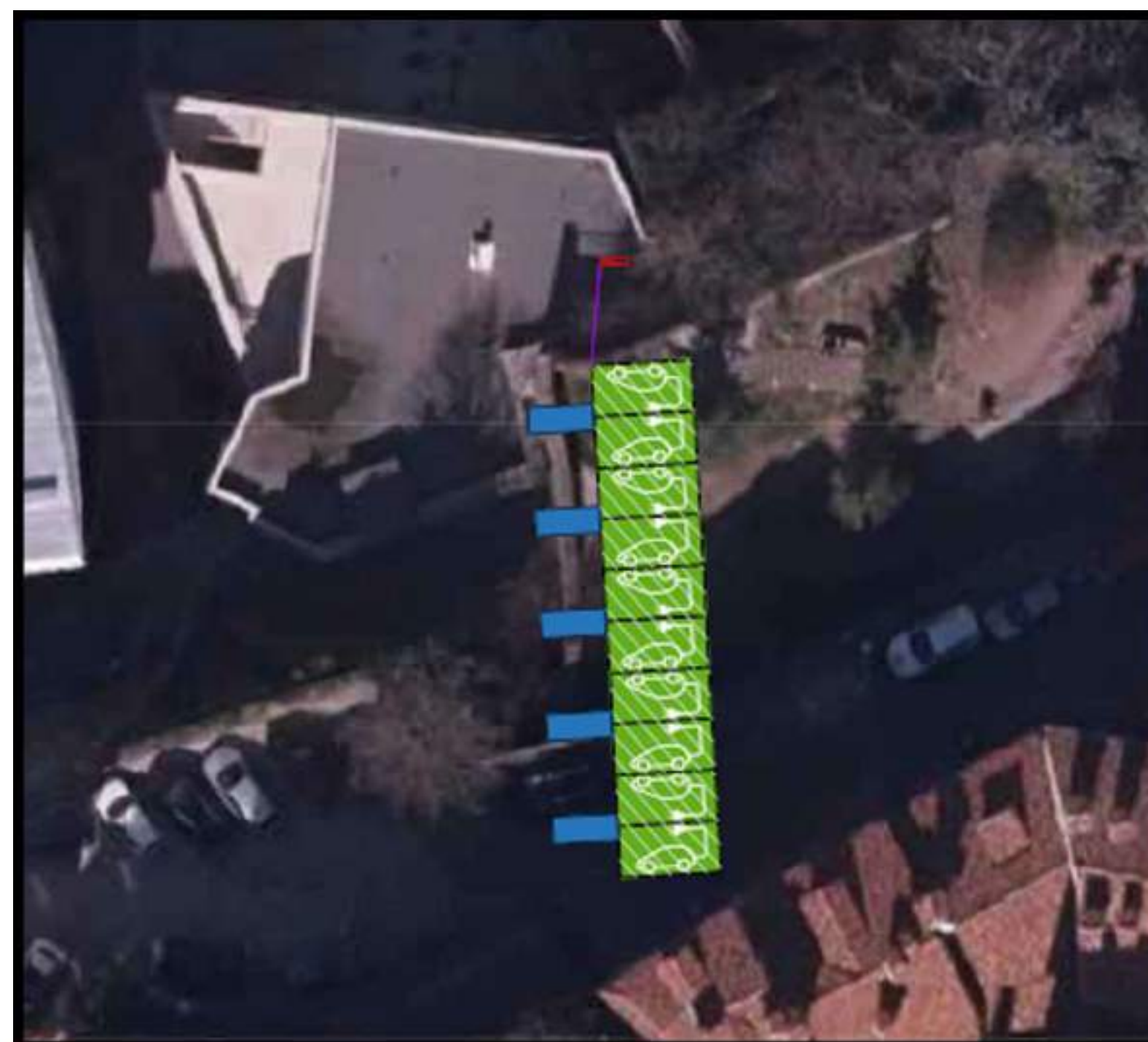
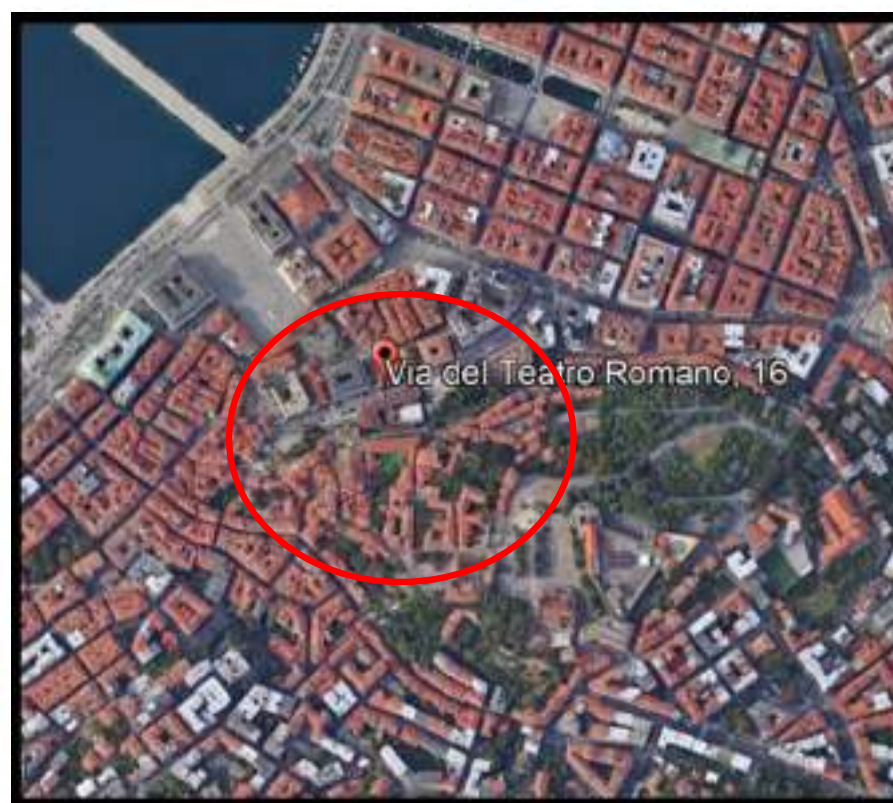
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via del Teatro Romano 16, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	10
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	110 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	5
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI TRIESTE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

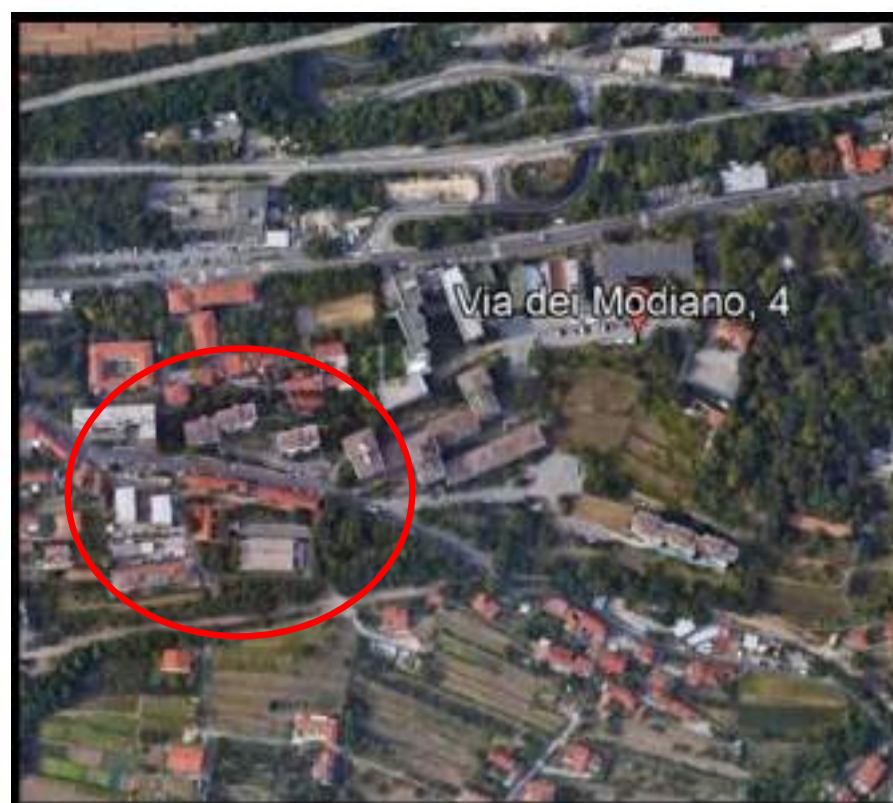
noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via dei Modiano 4, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX E COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

FVG STRADE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Udine (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Tissano 12, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kw
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

COMUNE DI PORDENONE

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

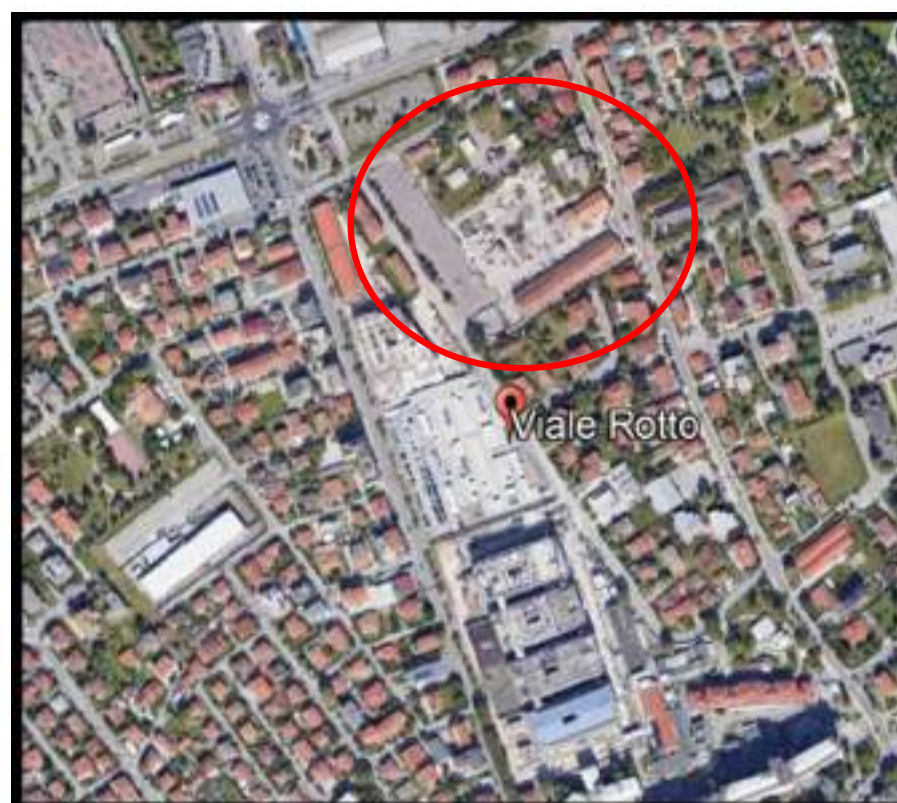
Ing. Giulio Lo Re
Via Cencalla n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Pordenone (PN)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Vial Rotto 28 (Magazzino Comunale), PN



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	20
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	132 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	6
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Strada di Fiume 447, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	66 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	3
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

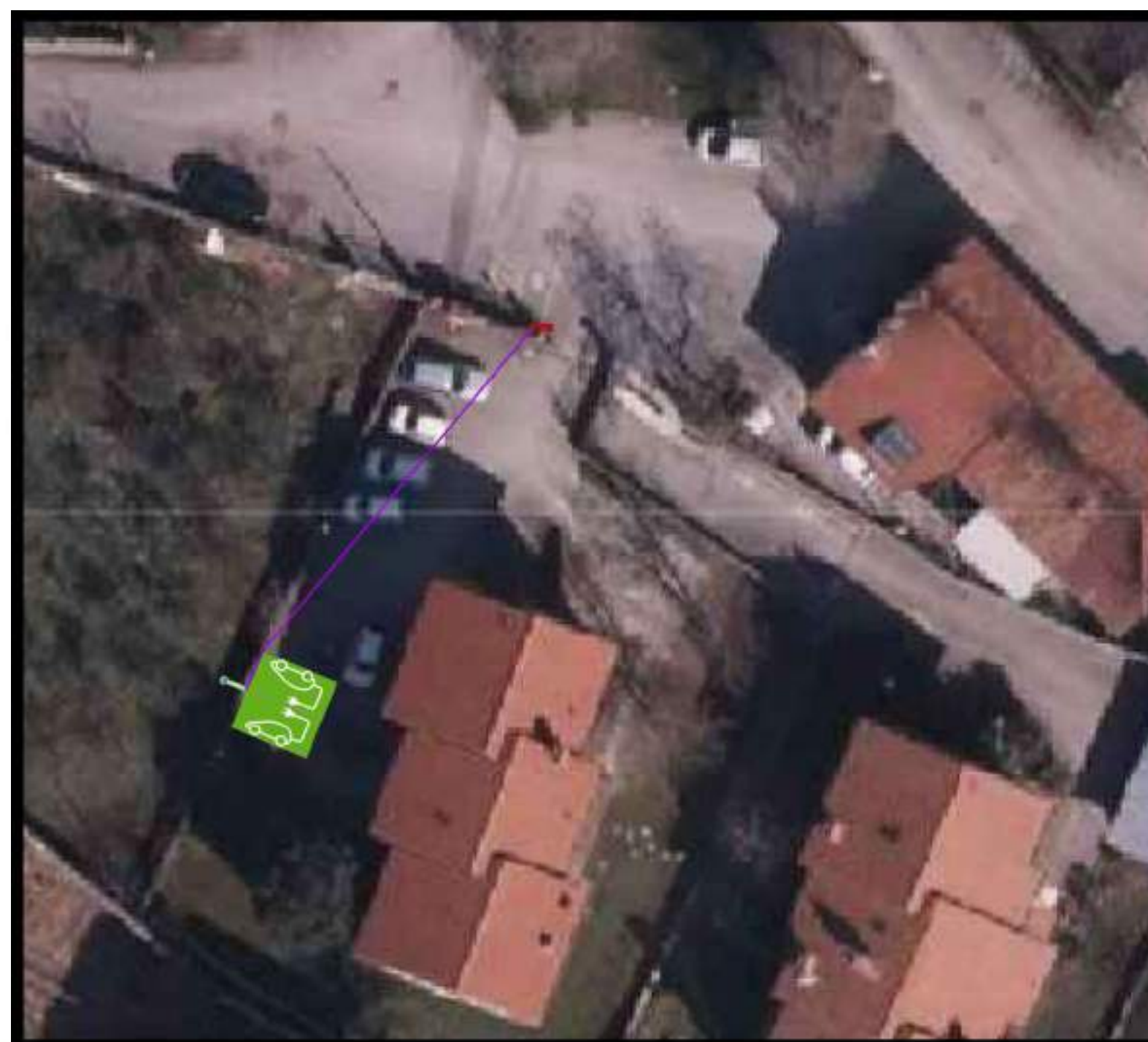
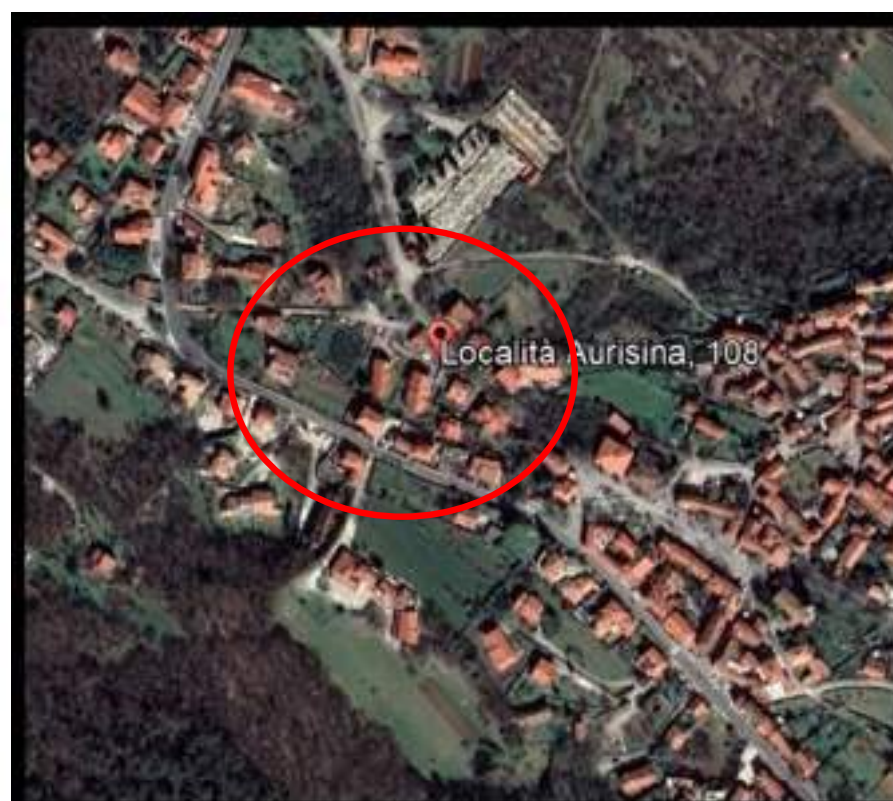
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Duino Aurisina (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Loc. Aurisina Centro n.108 d



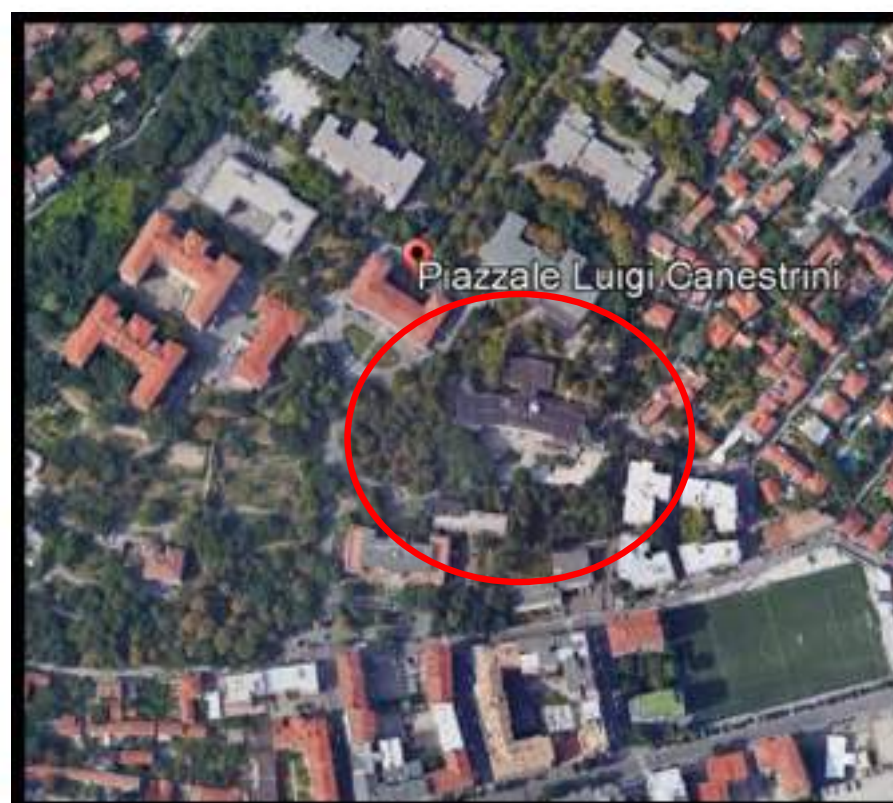
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Piazzale Luigi Canestrini 2, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	66 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	3
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

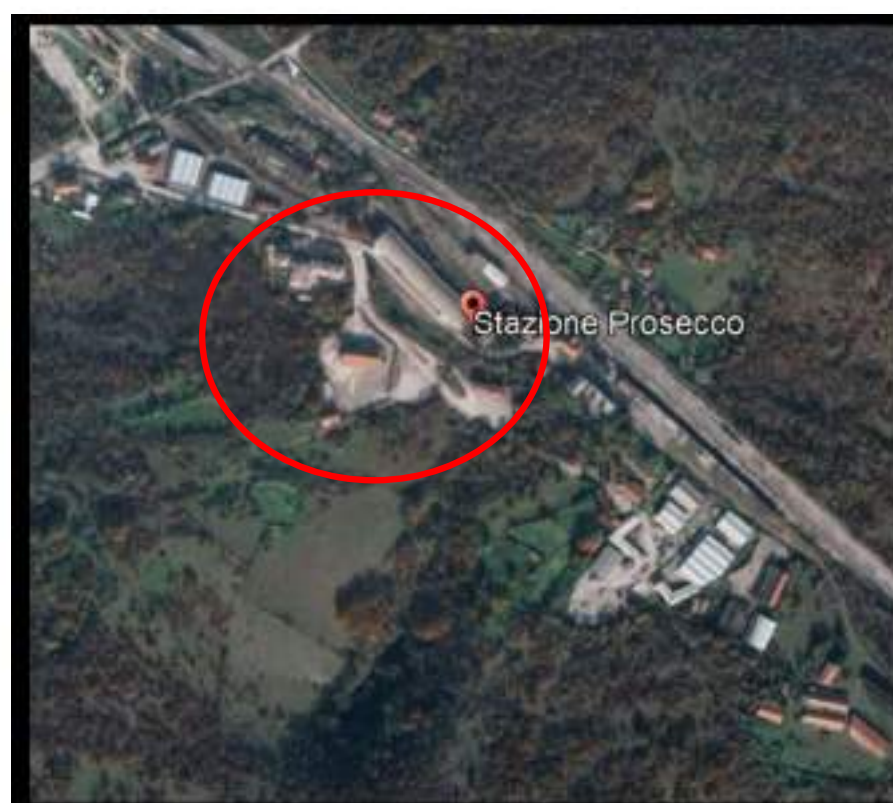
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Sgonico (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Stazione di Prosecco 20, Sgonico



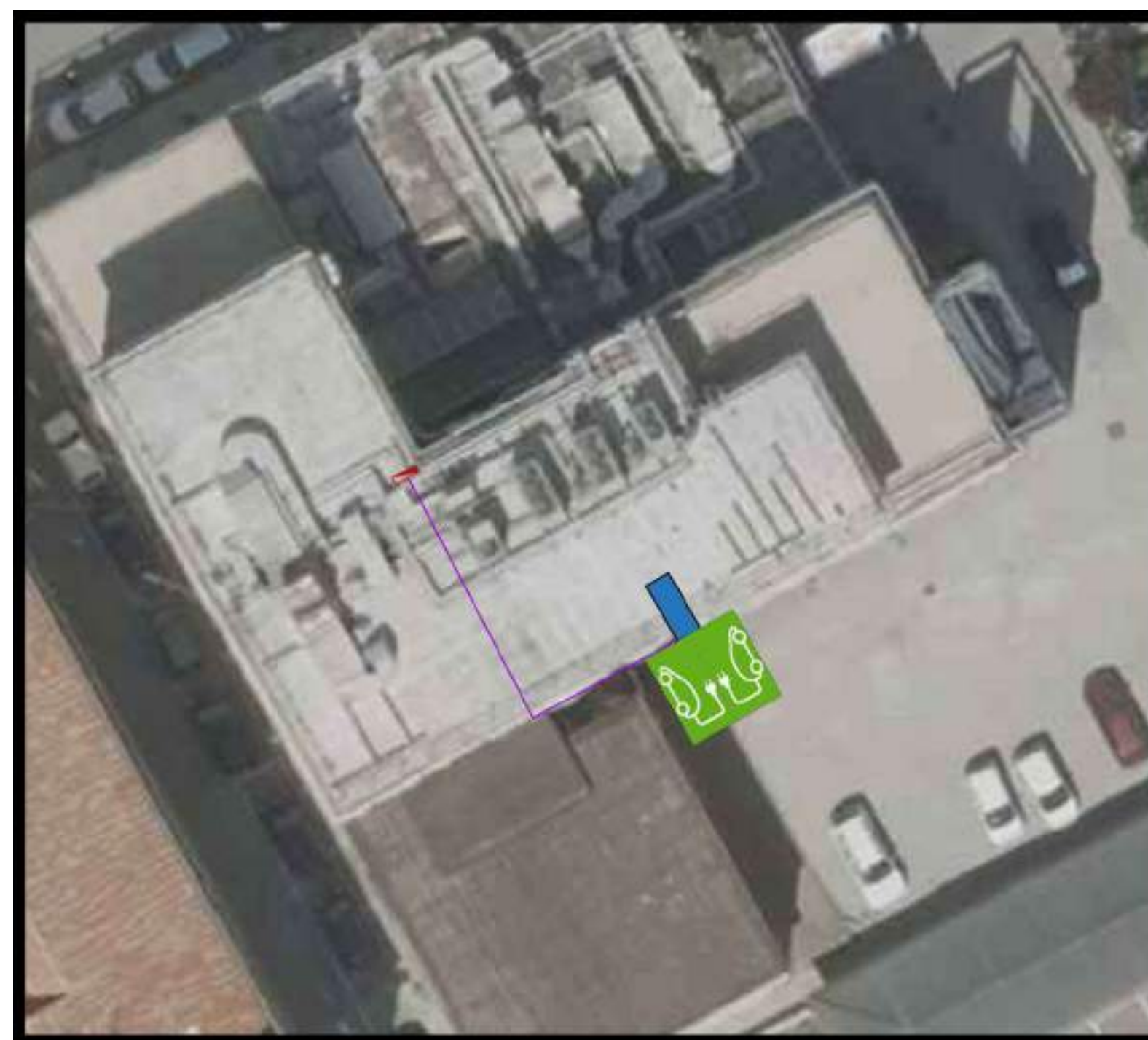
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Distretto Basso Isontino Grado (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Buonarroti 10, Grado



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

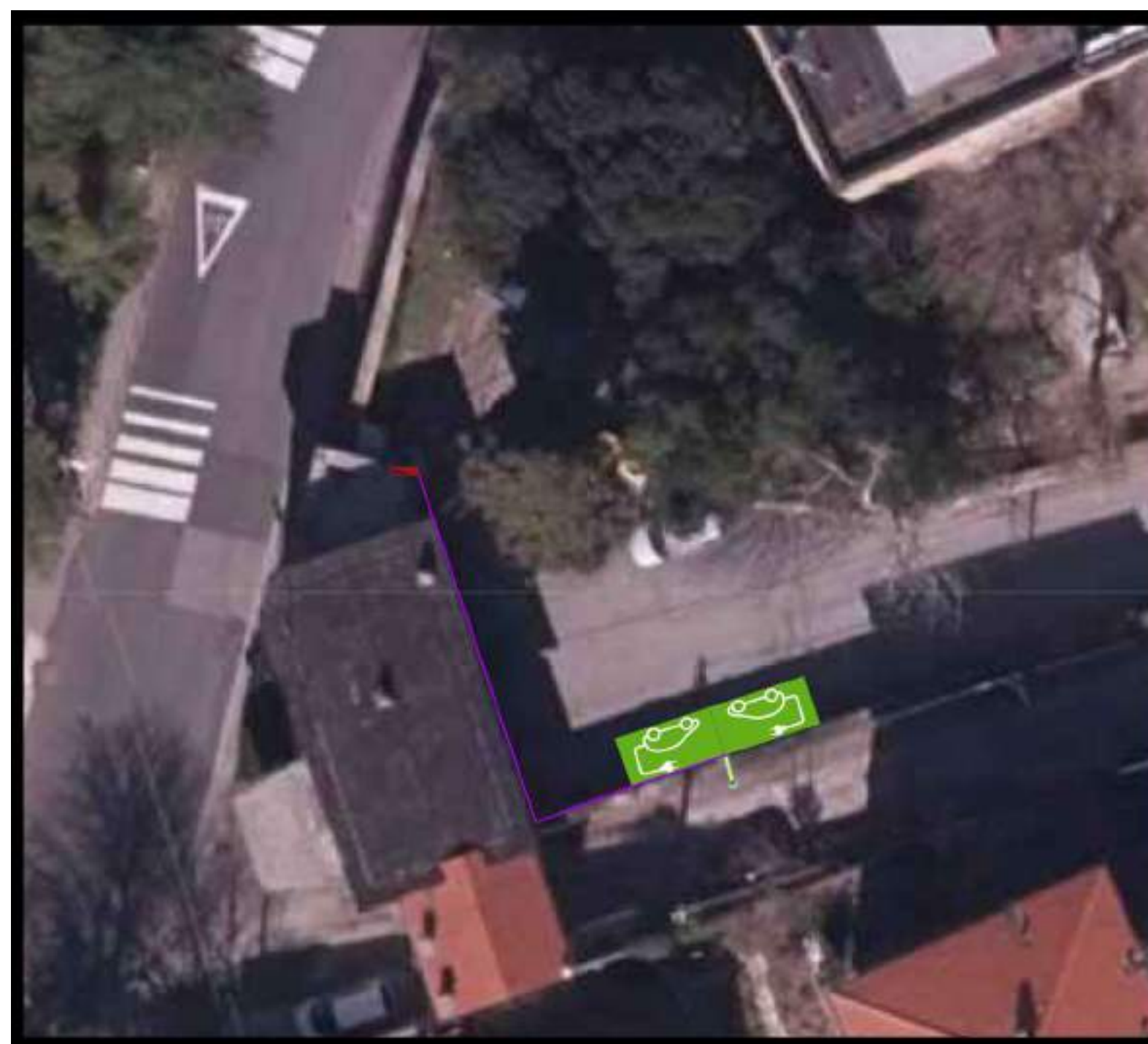
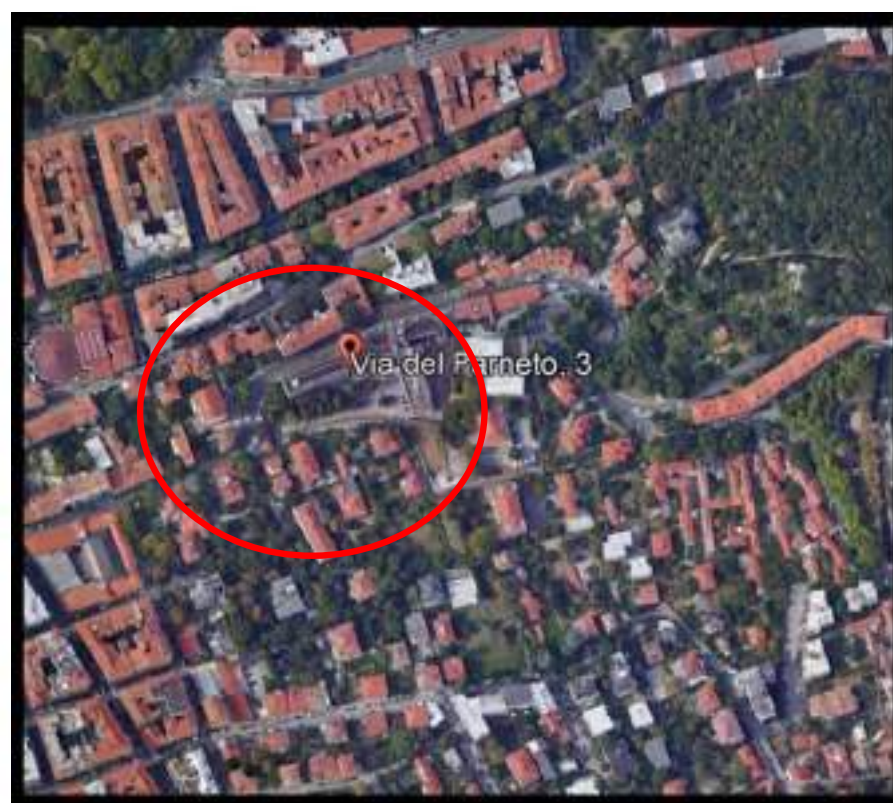
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via del Farneto 3, Trieste

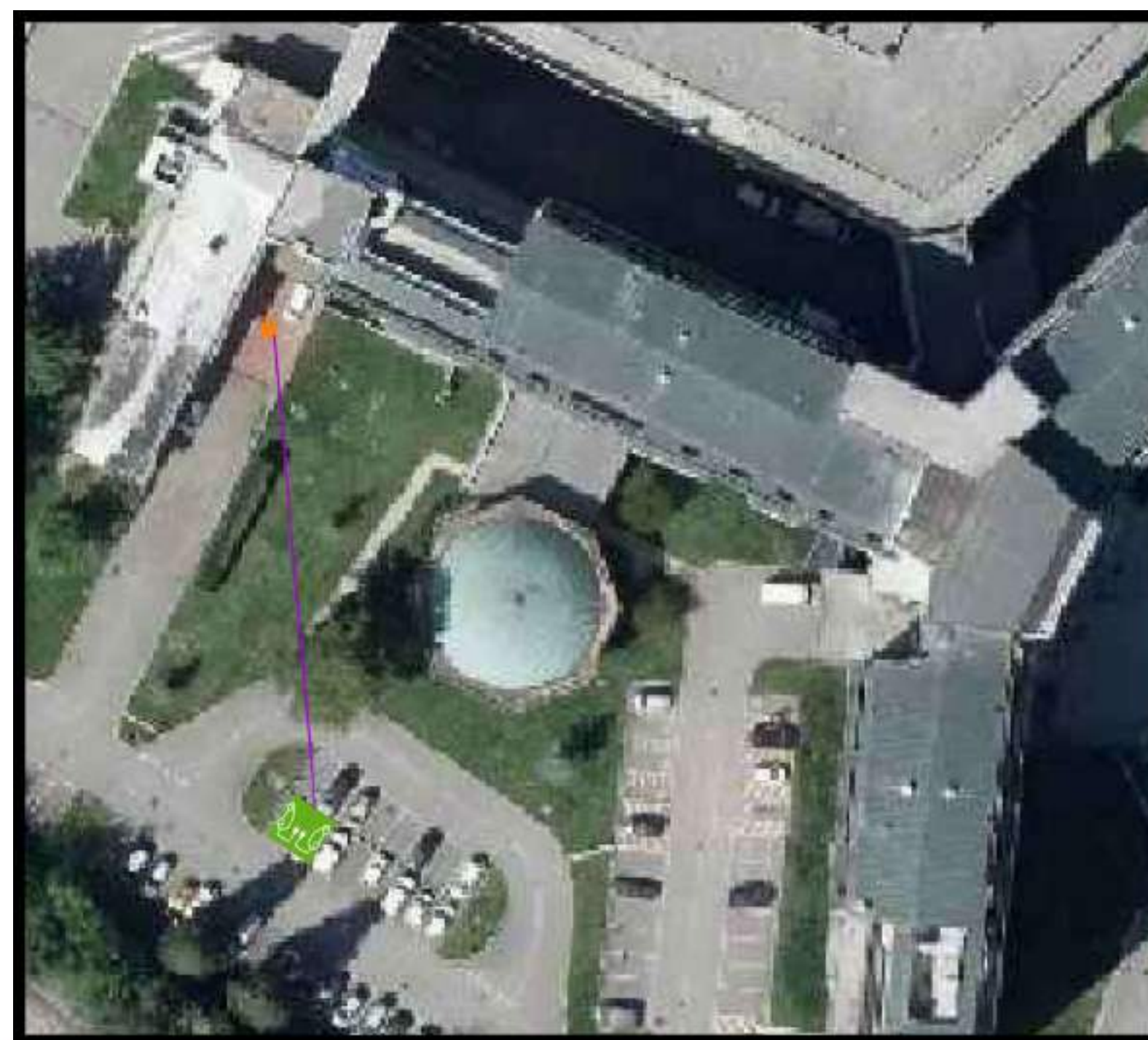


POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE Gorizia (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Fatebenefratelli 34, Gorizia



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE Gradisca d'Isonzo (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Fleming 1, Gradisca d'Isonzo



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	1
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Monfalcone (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Galvani 1, Monfalcone



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	10
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	110 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	5
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via del Molino a Vento 123, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

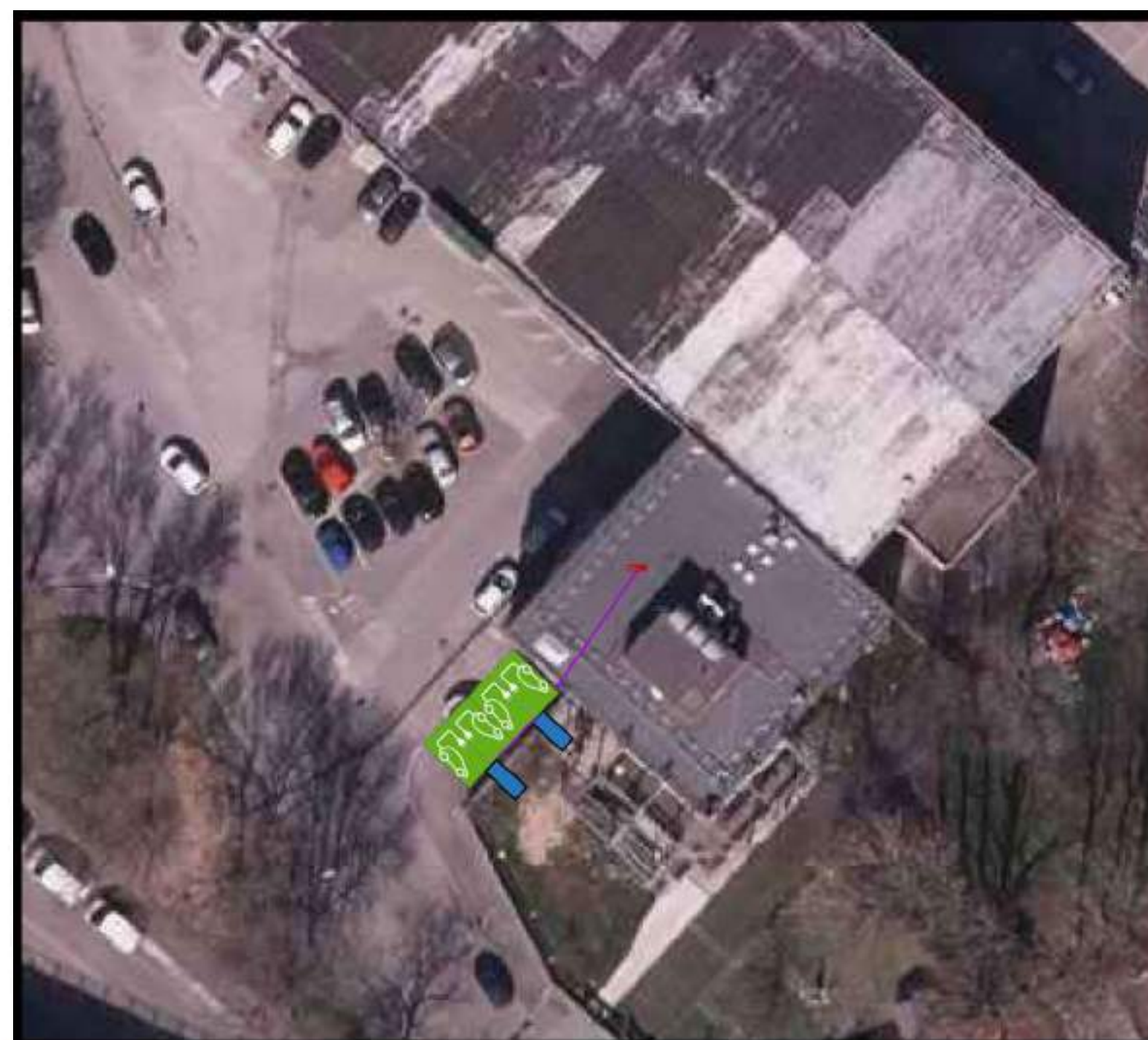
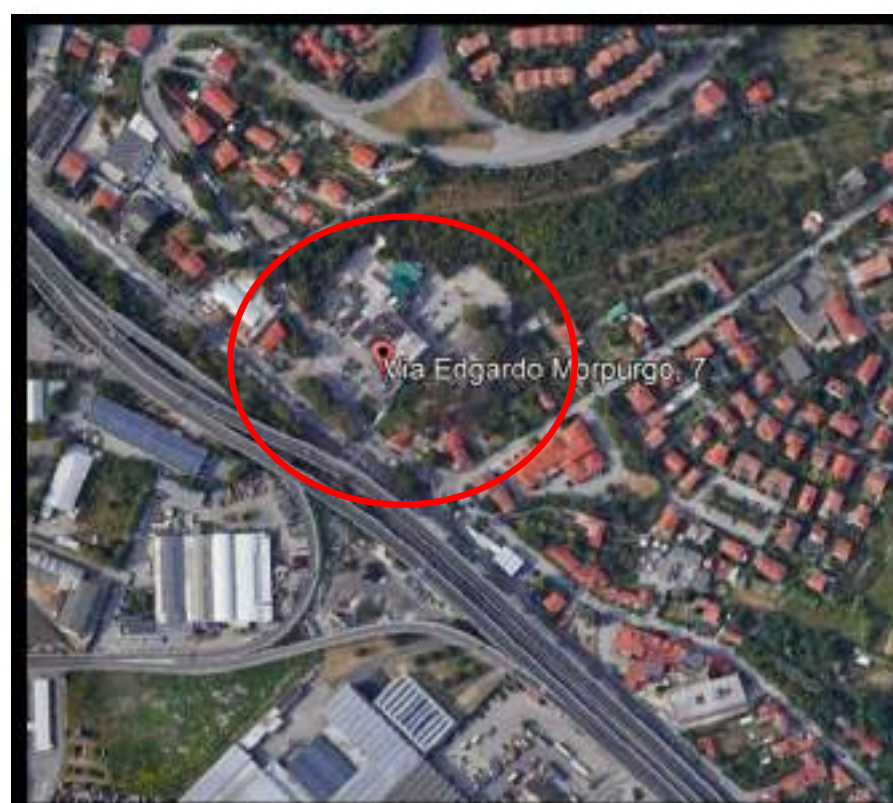
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Morpurgo 7, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Paolo de Ralli 3, Trieste



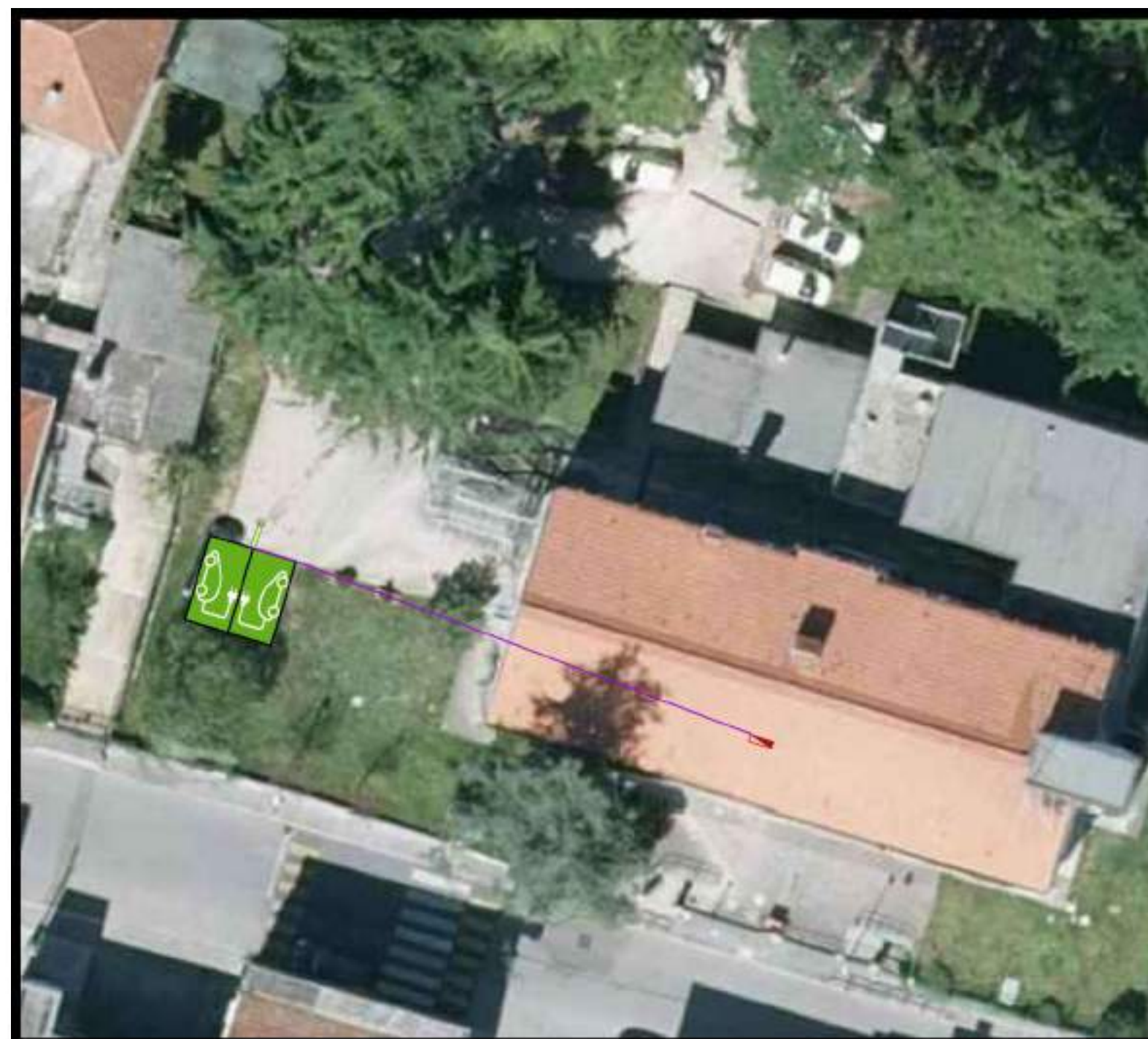
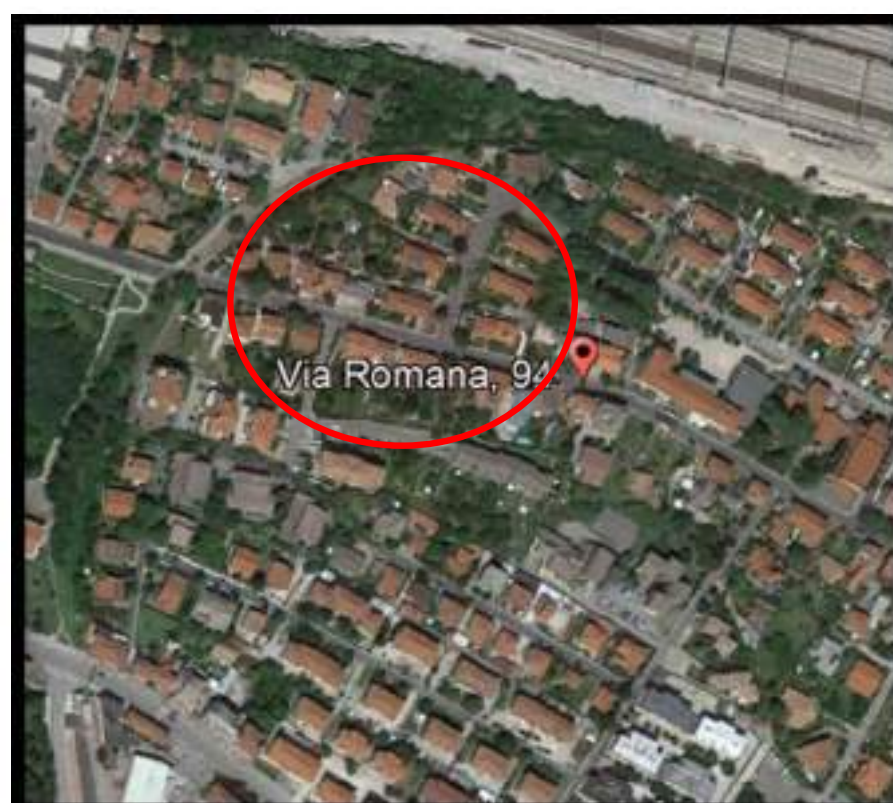
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Monfalcone (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Romana 94, Monfalcone



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

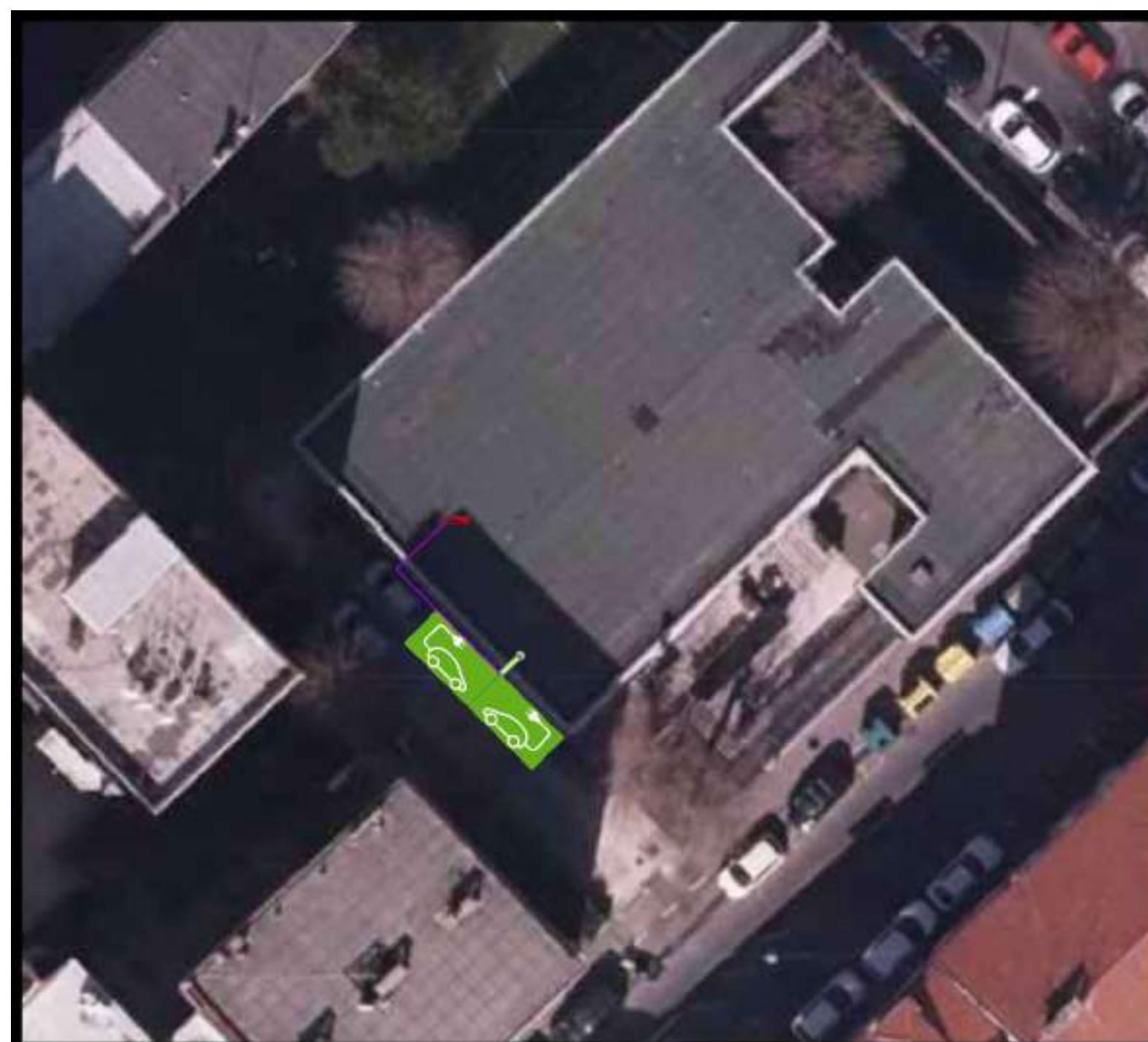
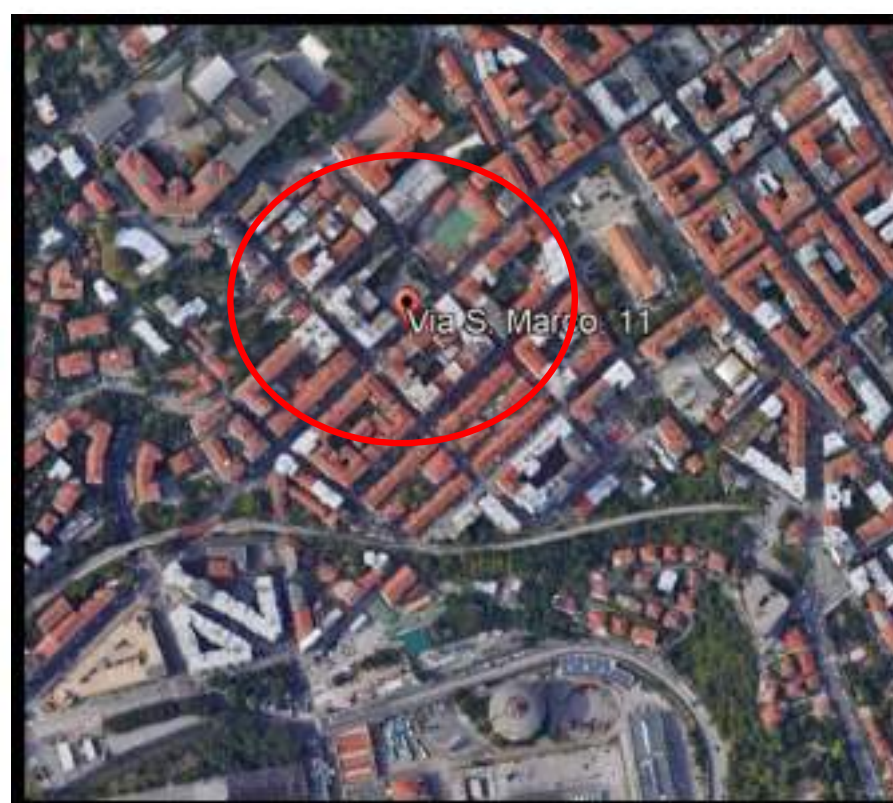
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via San Marco 11, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Slataper 1, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	66 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	3
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

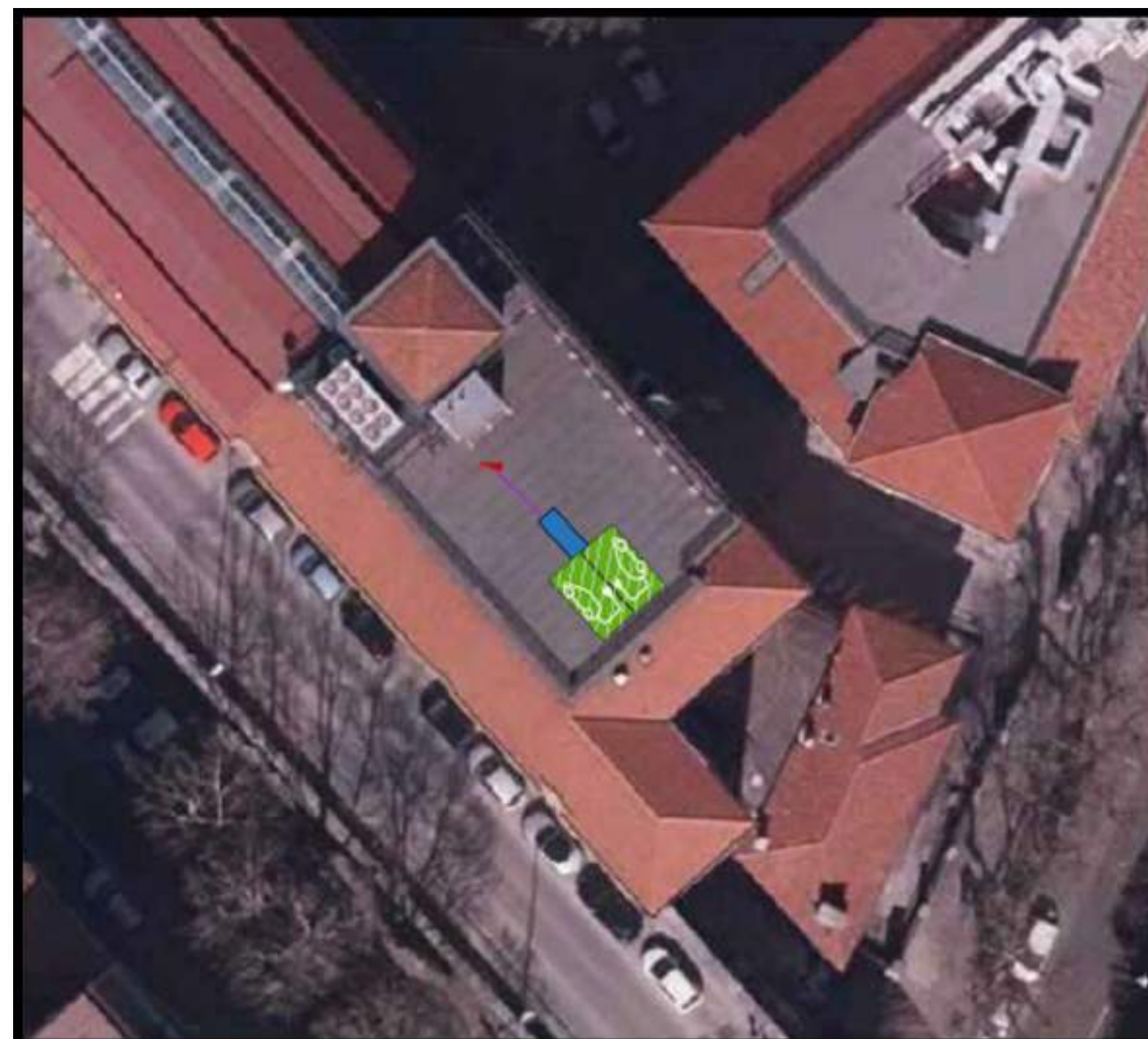
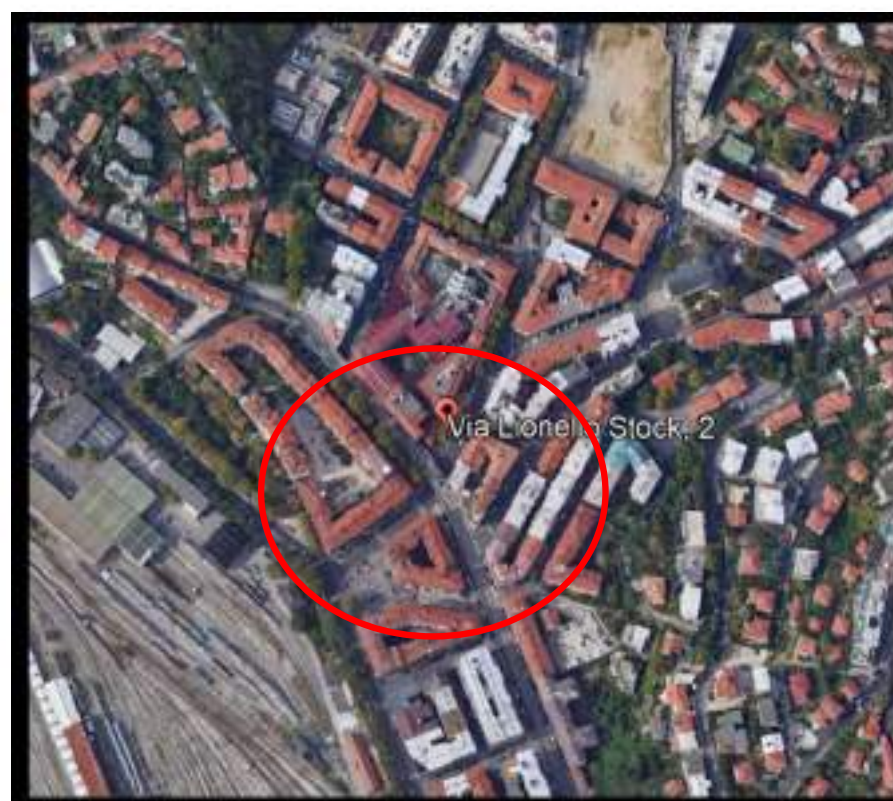
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Stock 2, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE San Dorlingo della Valle (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Travnik 20, S. Dorlingo della Valle



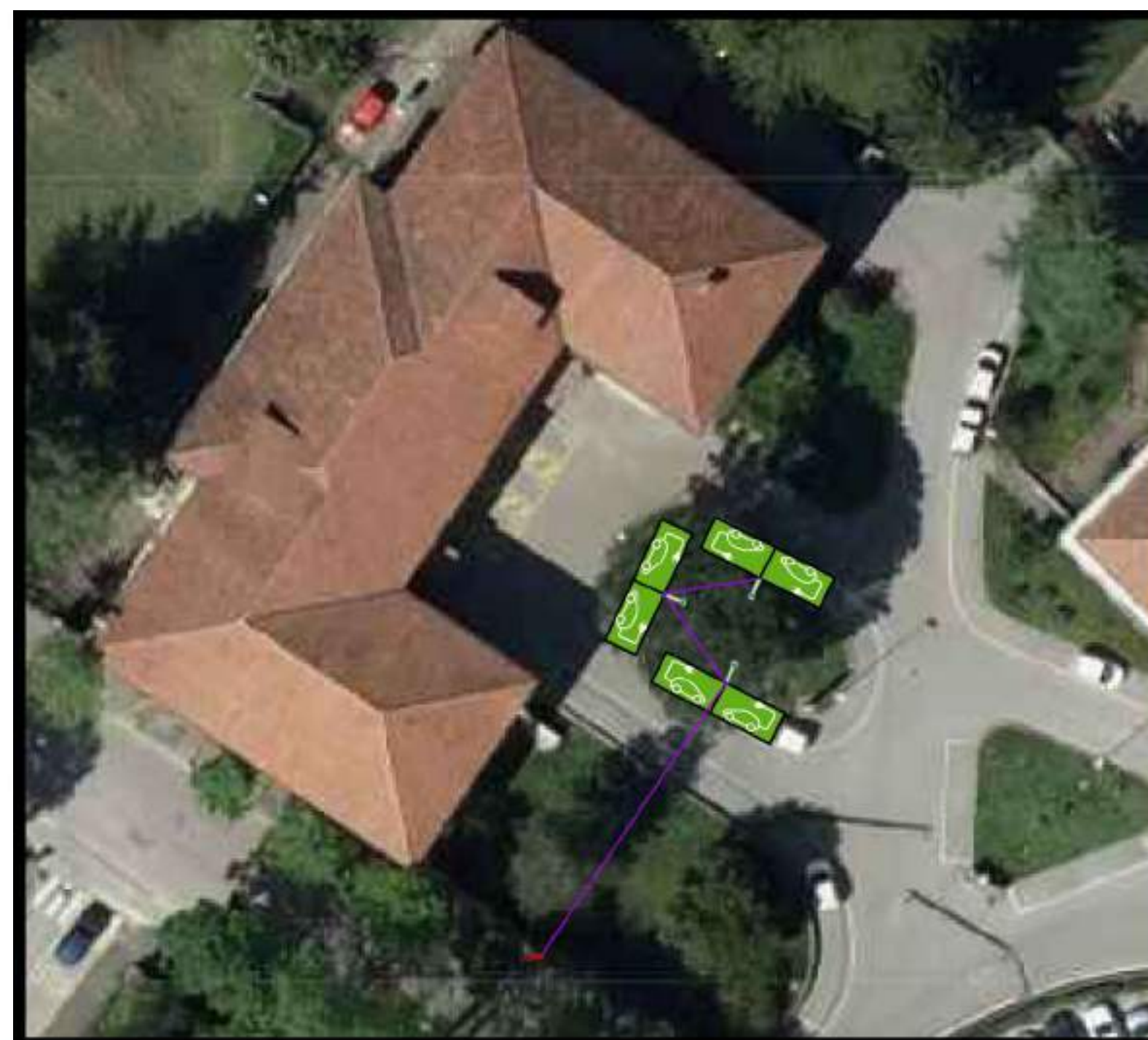
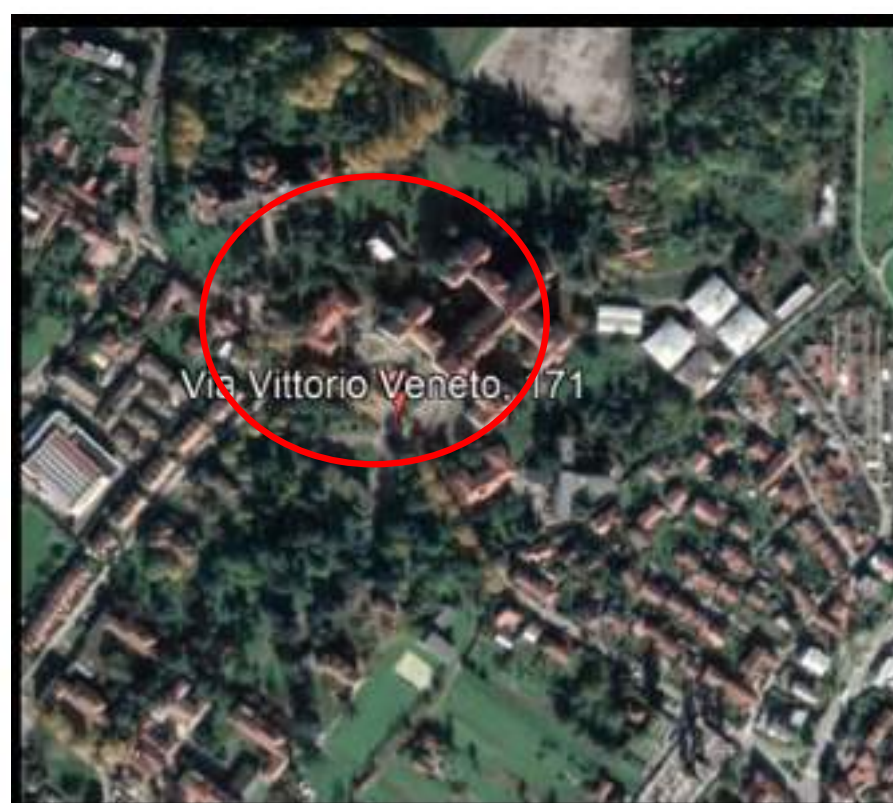
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Gorizia (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via V.Veneto 171, palazzina A, Gorizia



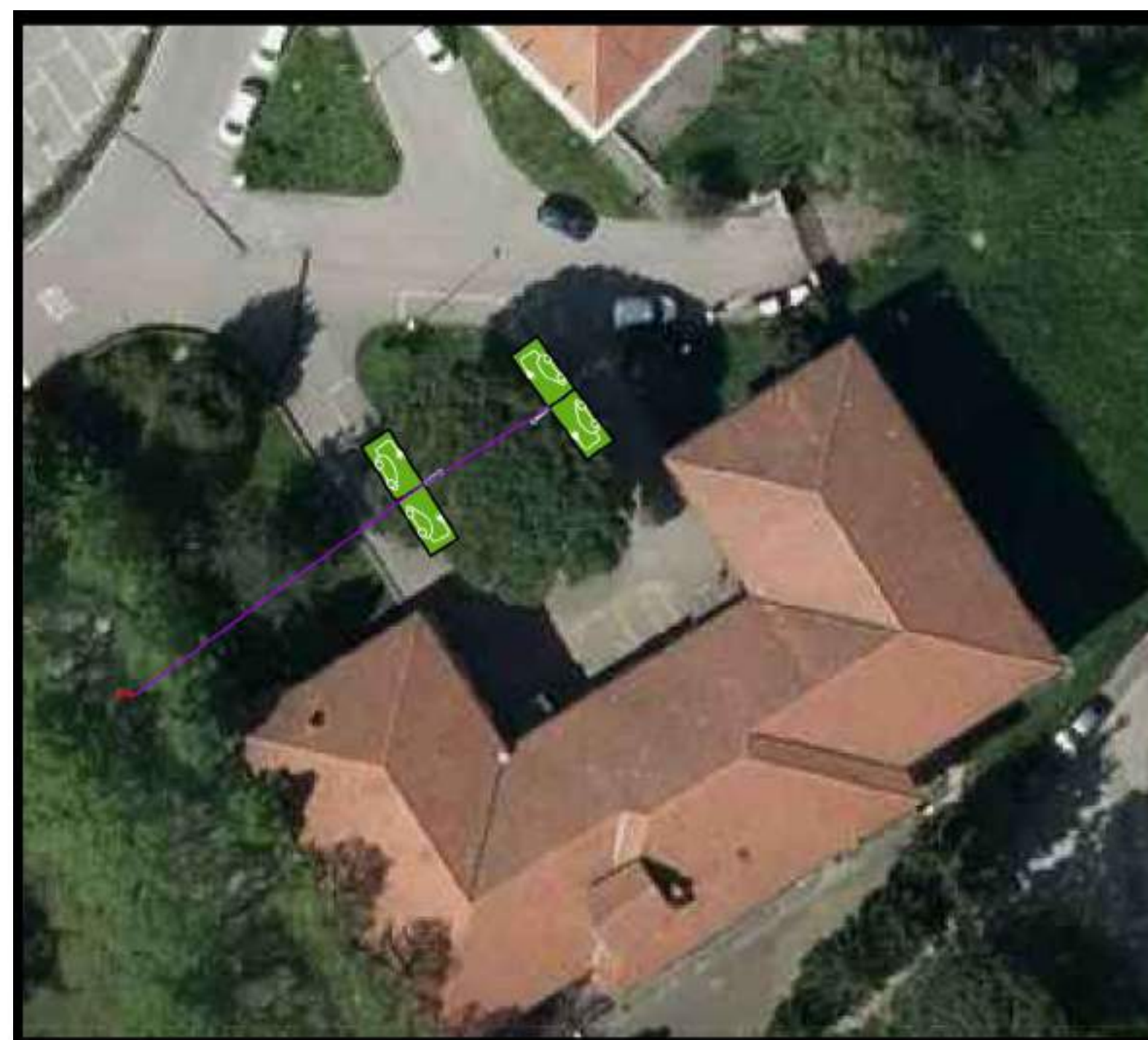
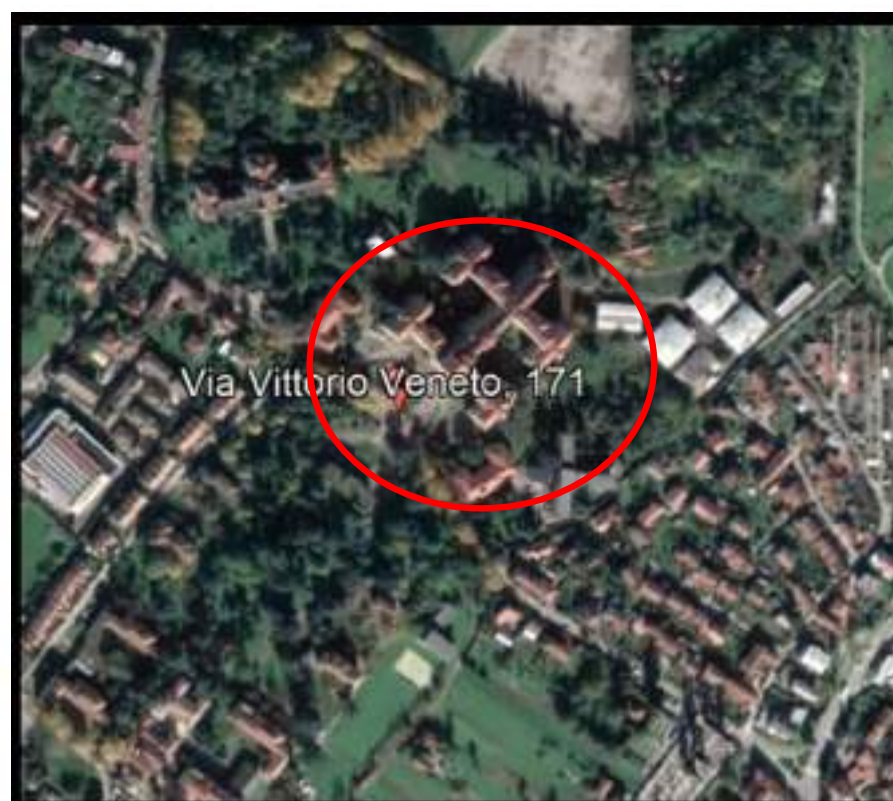
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	66 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	3
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Gorizia (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via V.Veneto 171, palazzina B, Gorizia



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Gorizia (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via V.Veneto 174, Gorizia



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	66 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	3
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Cormons (GO)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Venezia Giulia 74, Cormons



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	10
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	110 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	5
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

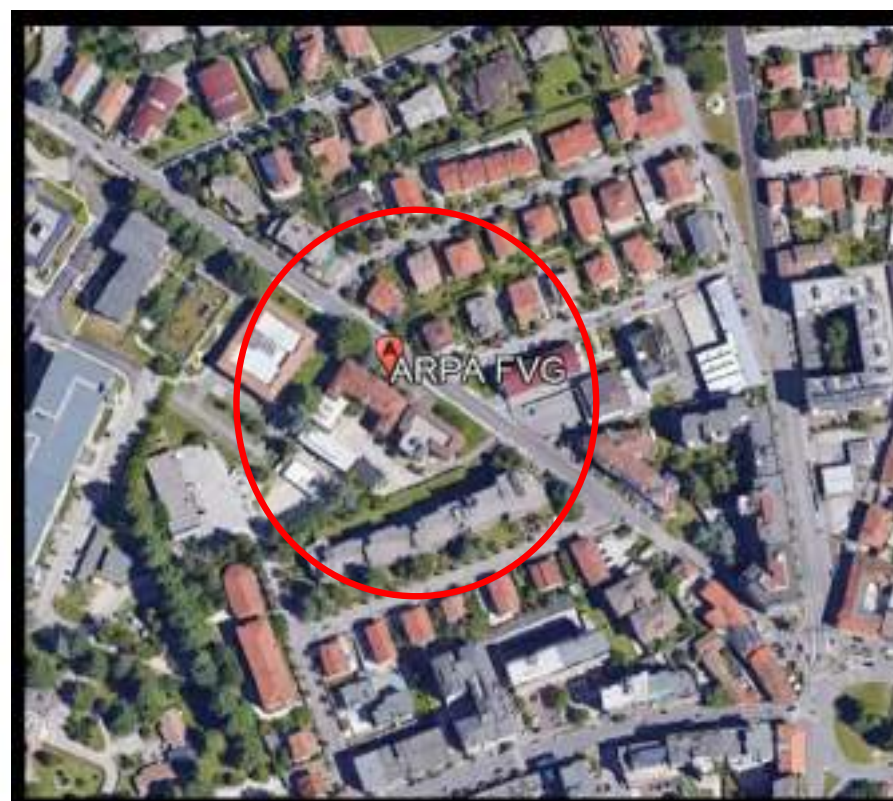
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Udine

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Colugna 42, Udine



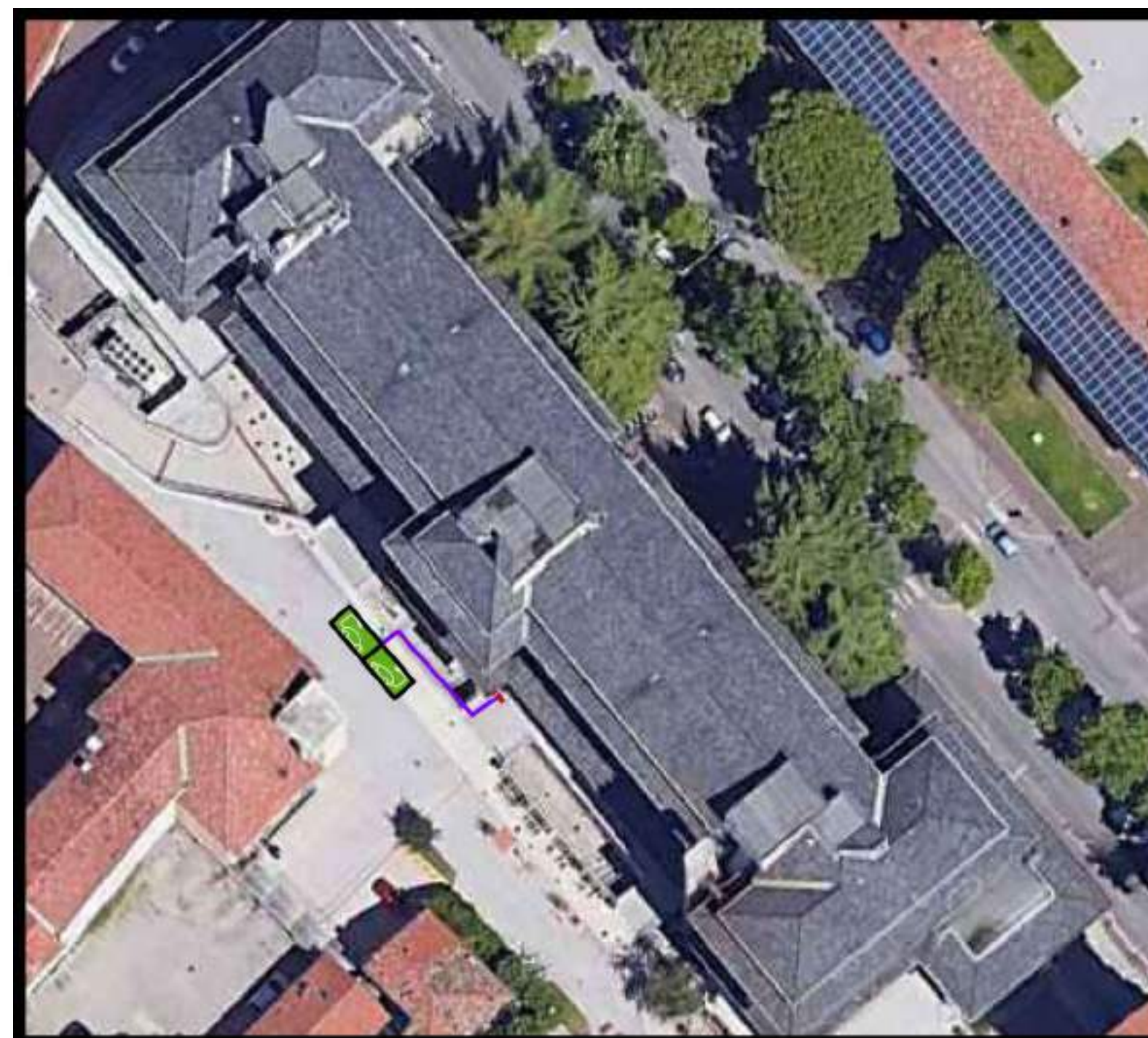
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Udine

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Viale Ungheria 39, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kw
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Gorizia

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Viale Terza Armata 69, Gorizia



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Palmanova (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Cairoli 14, Palmanova (UD)



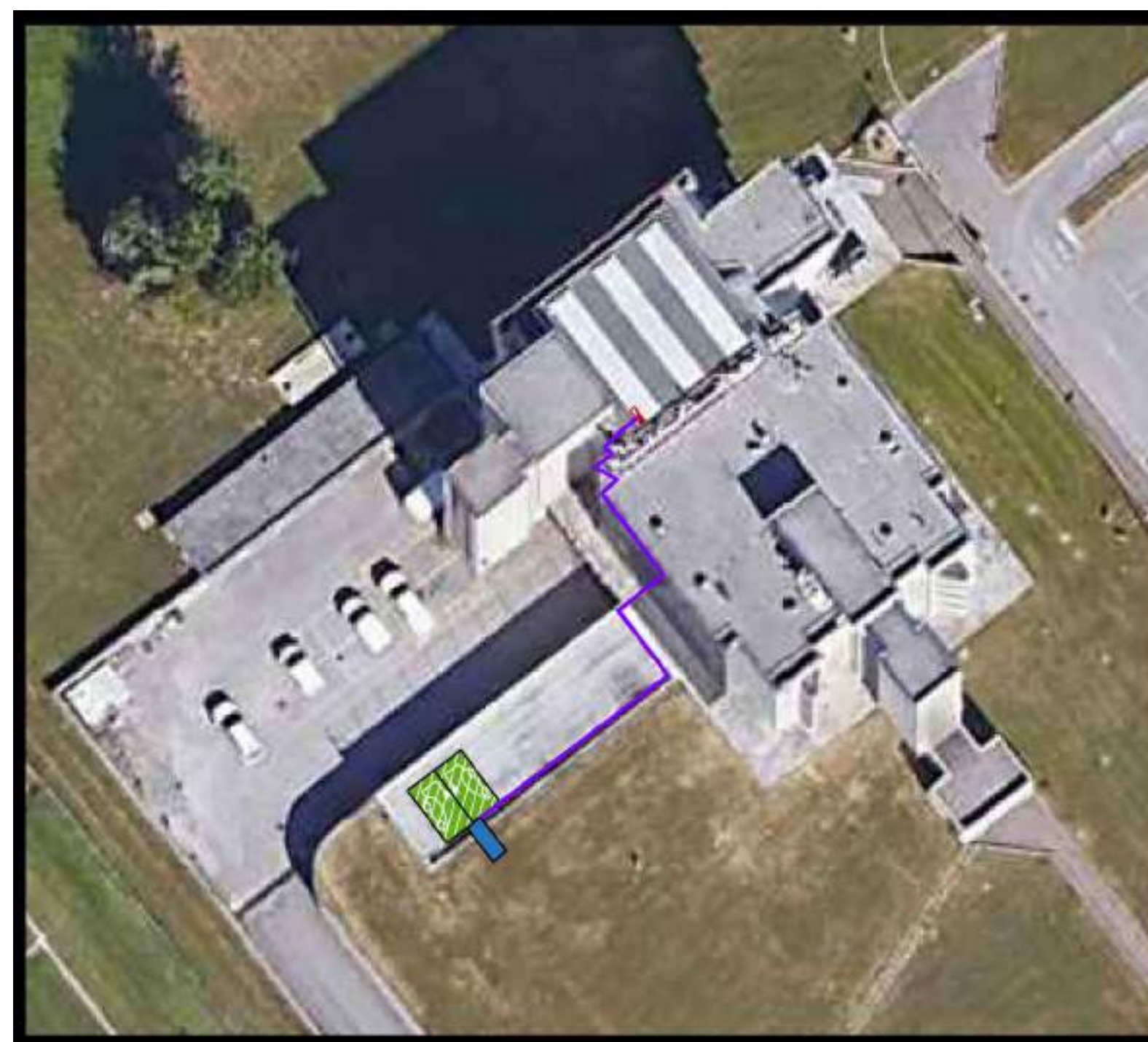
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Pordenone

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via delle Acque 51, Pordenone



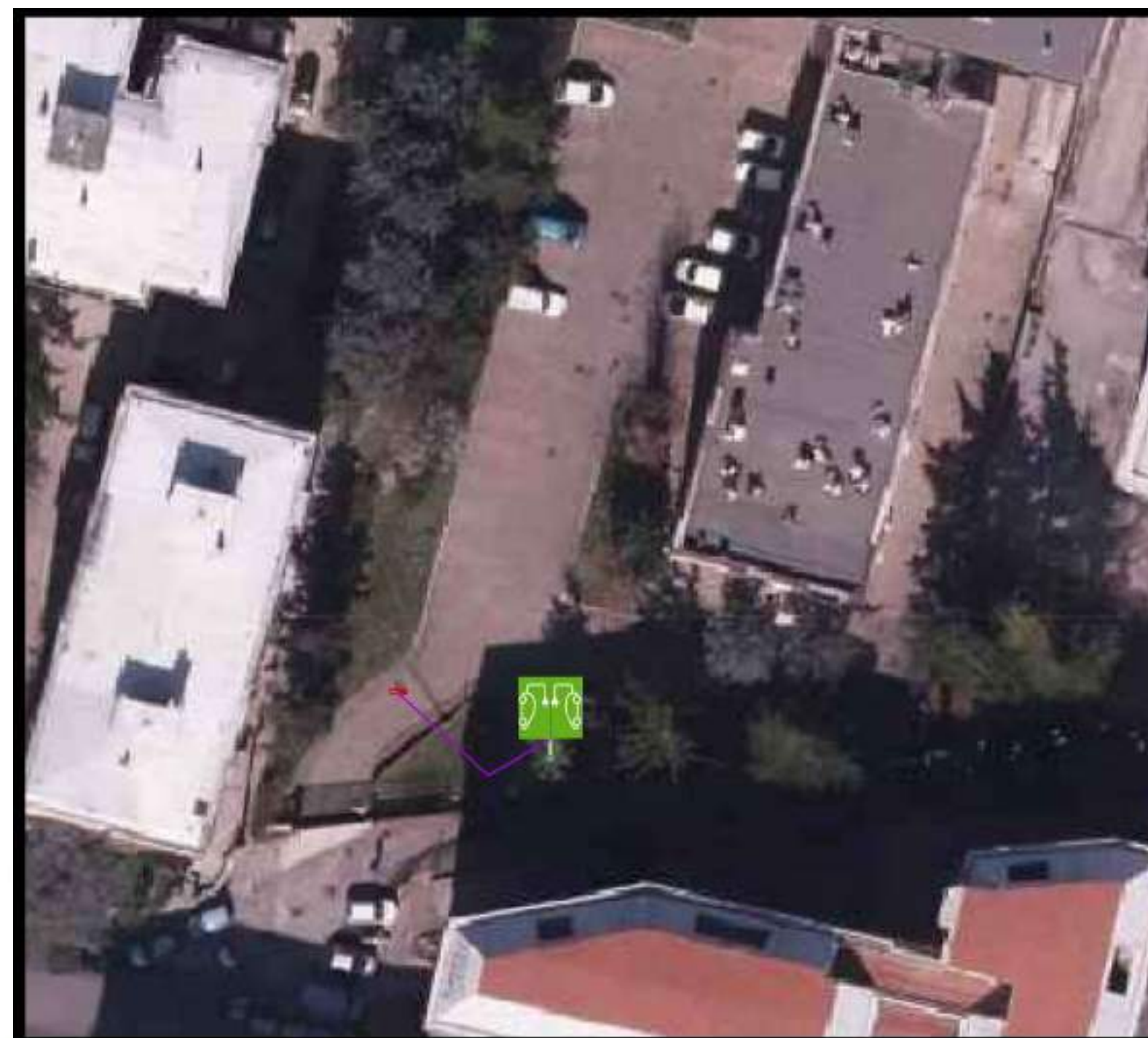
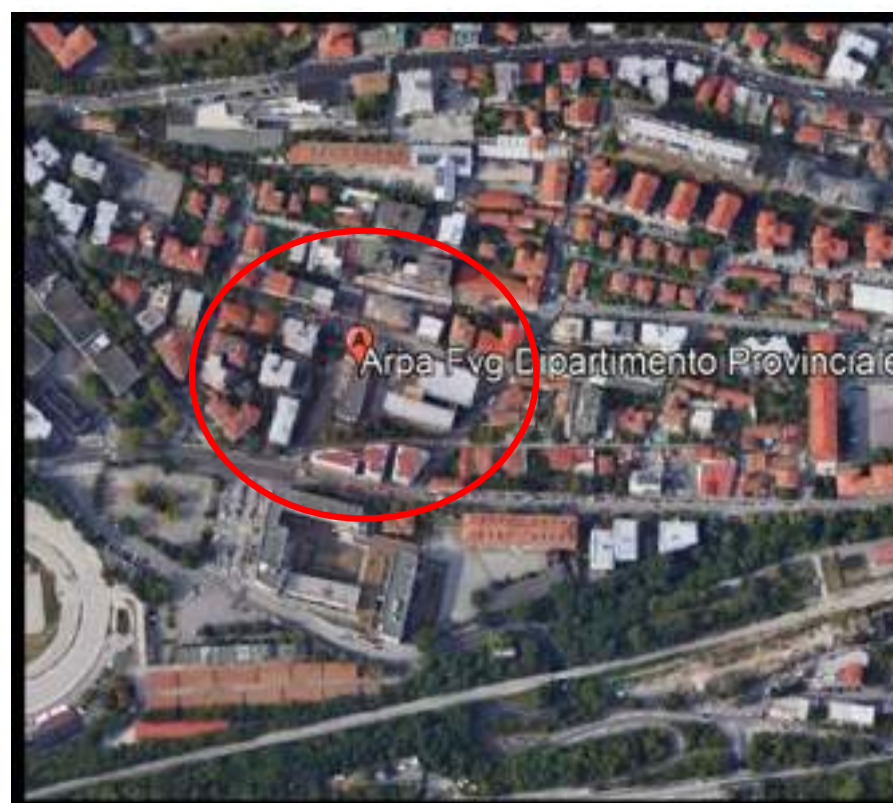
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via A. La Marmora 13, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

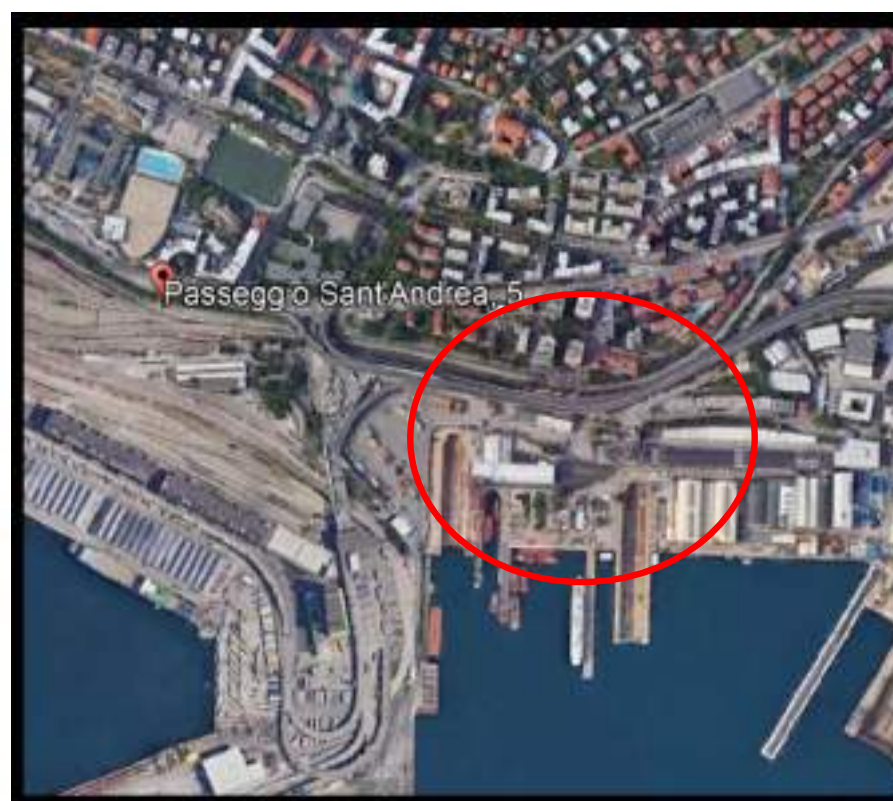
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Passaggio S. Andrea 5, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	50 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	8440 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

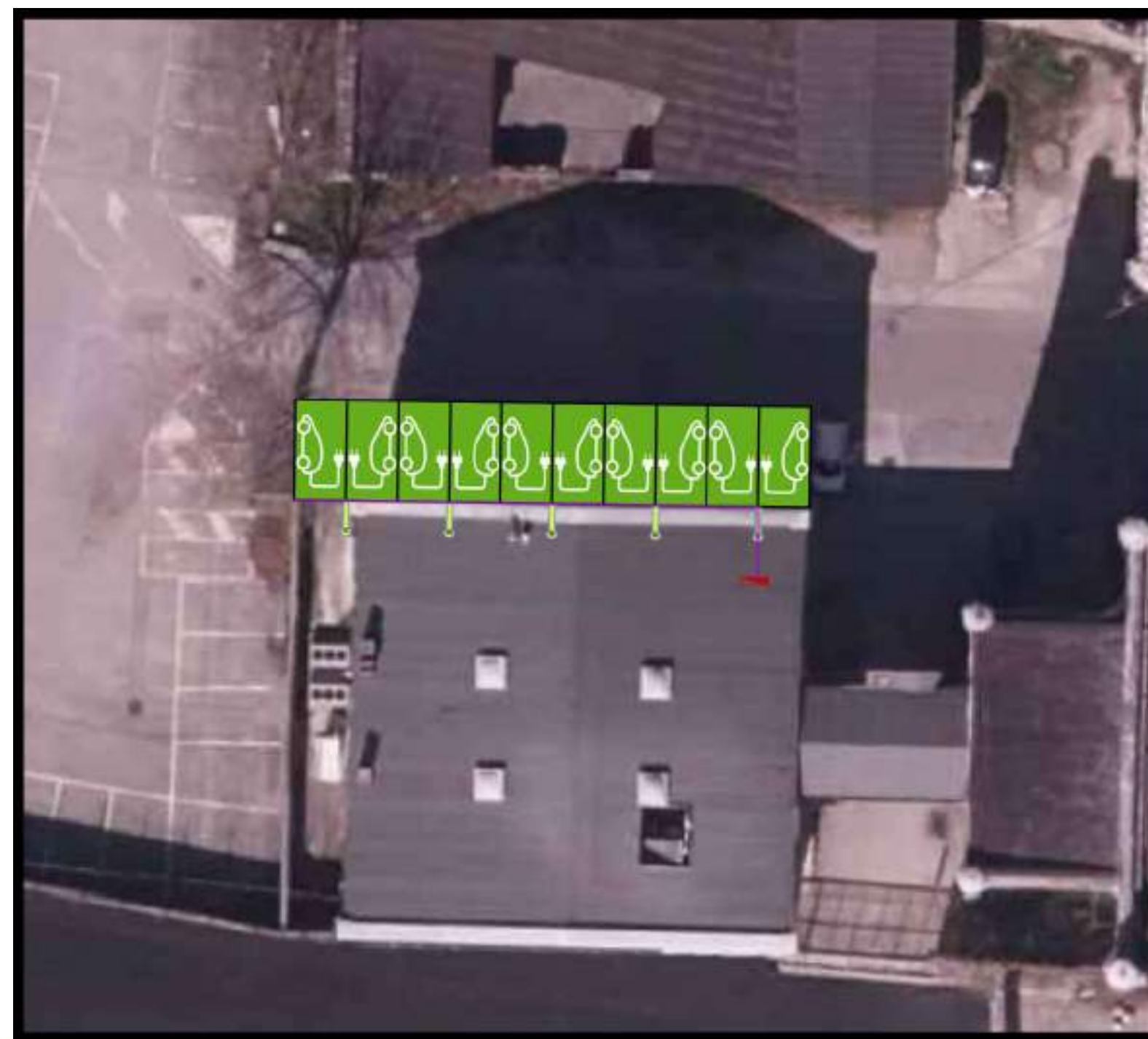
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via K.L. Von Bruck 3, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	100 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	451.598 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	10
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	110 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	5
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

AEROPORTO FVG

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Gorizia

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Aquileia 46, Gorizia



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	800 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	918,427 kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	14
TIPO DI STALLI	2 PORTICO
	12 SCOPERTI
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	154 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	7
TIPOLOGIA DI RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Trieste (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Salita Monte Valerio 3, Trieste



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

AREA SCIENCE PARK

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Padriciano (TS)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Località Padriciano 99, Trieste



N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	COPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

ASFO MANIAGO

Azienda Sanitaria del Friuli Occidentale

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

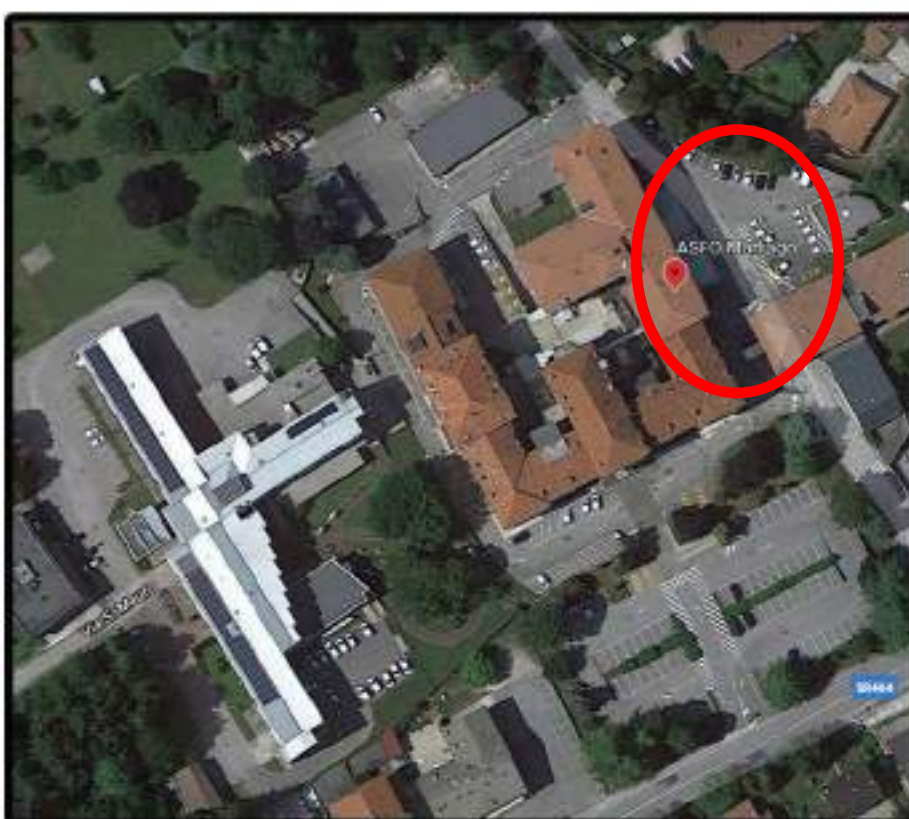
Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00100 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Maniago (PN)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Unità d'Italia 7, Maniago (PN)



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	300 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	66 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	3
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA E WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

ASFO PORDENONE

Azienda Sanitaria del Friuli Occidentale

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



alternativesolari

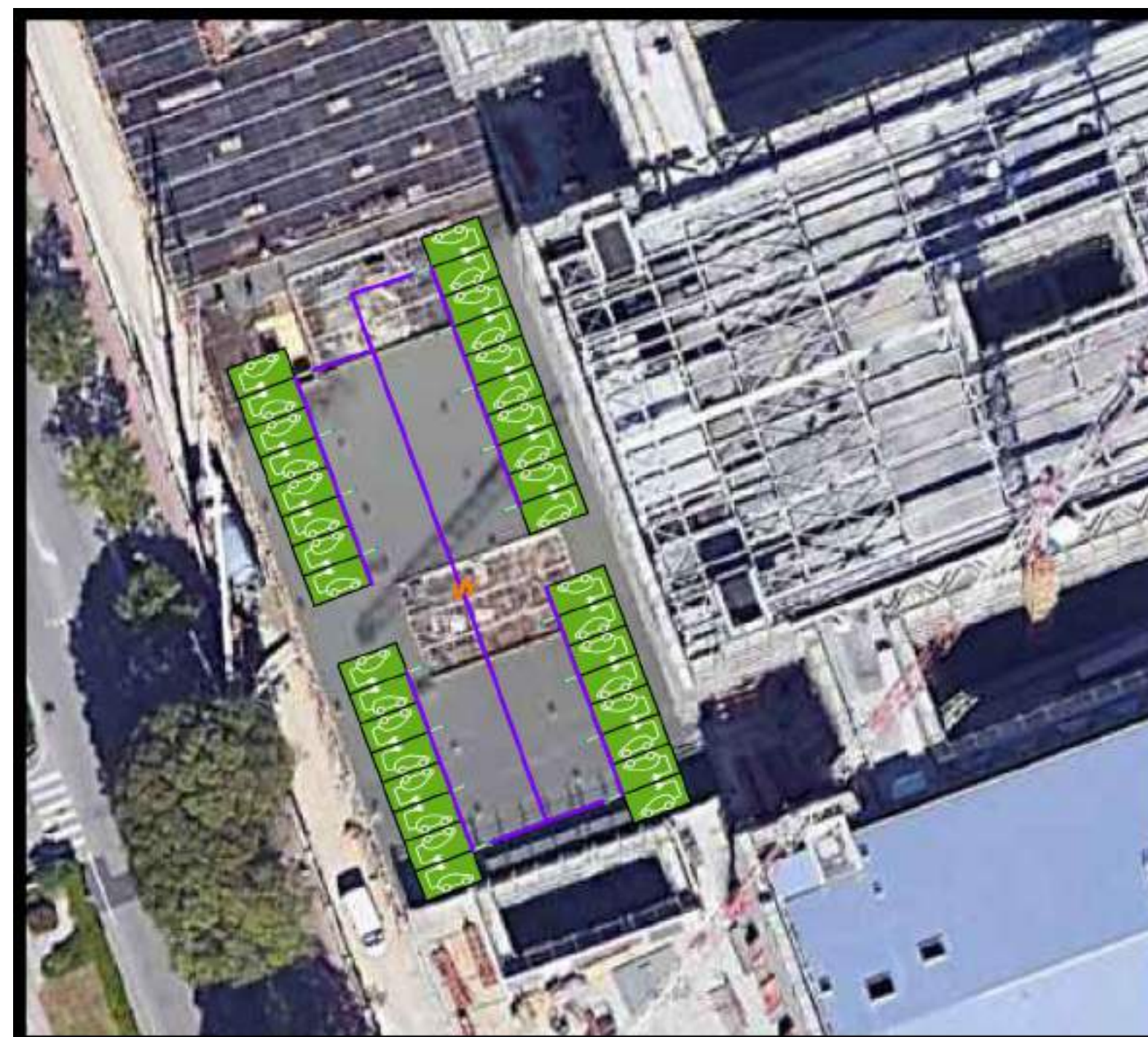
Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE

Pordenone

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Montereale 24, Pordenone



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	34
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	374 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	17
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

ASFO SACILE

Azienda Sanitaria del Friuli Occidentale

SEDE Sacile (PN)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Ettoreo 4, Sacile (PN)



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	300 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	15
TIPO DI STALLI	9 TETTOIA 6 SCOPERTI
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	176 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	8
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX E COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00100 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

ASFO SAN VITO AL TAGLIAMENTO

Azienda Sanitaria del Friuli Occidentale

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



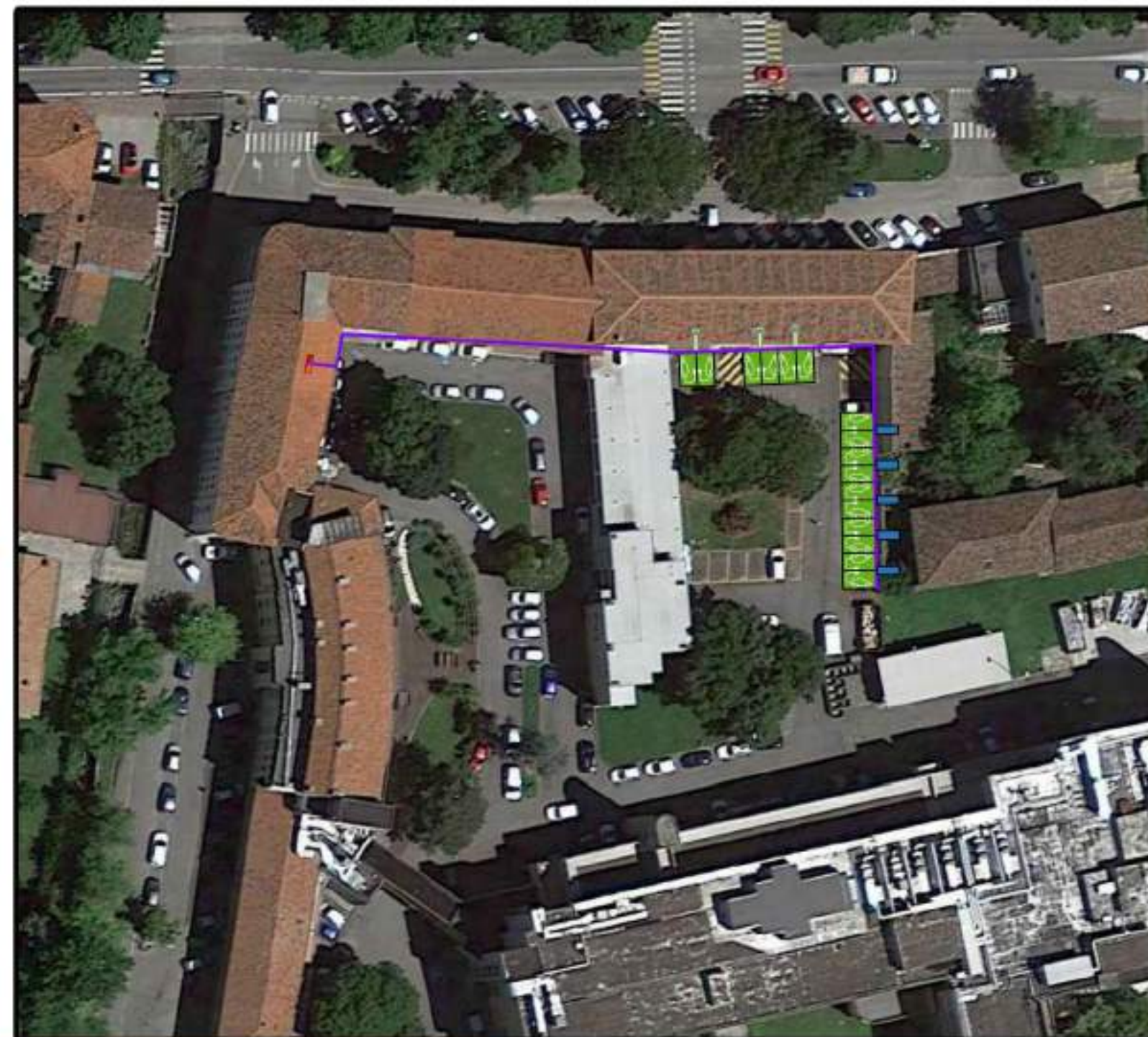
alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Cenciaria n.8 - 00150 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG

SEDE San Vito al Tagliamento (PN)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Savorgnano 2,
San Vito al Tagliamento (PN)



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	300 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	16
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	176 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	8
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA E WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

ASFO SPILIMBERGO

Azienda Sanitaria del Friuli Occidentale

SEDE Spilimbergo (PN)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via R. Sanzio 1, Spilimbergo (PN)



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	600 kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	12
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	132 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	6
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

NOEMIX has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 754145



noemix® Electric mobility
breakthrough
in FVG



alternativesolari

Ing. Giulio Lo Re
Via Dancalia n.8 - 00100 - Roma
Cell. 3333408171
email: inggiulio@alternativesolari.it
Piva 13312481000
www.alternativesolari.it

SEDE

Codroipo (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Viale Duodo 82, Codroipo (UD)



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kw
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	10
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	110 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	5
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

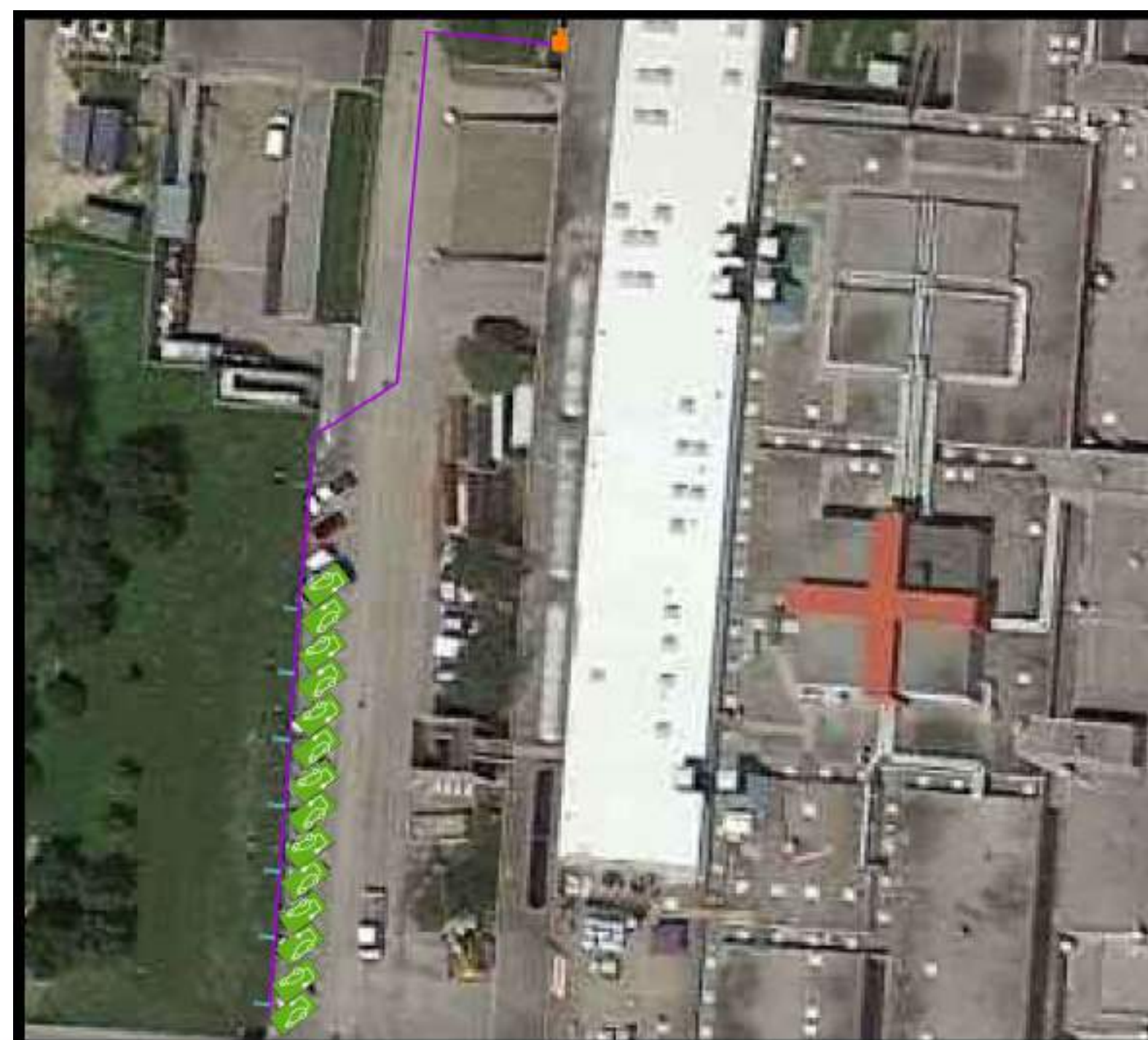
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Gemona (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Piazza Rodolone 1, Gemona (UD)



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	14
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	154 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	7
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

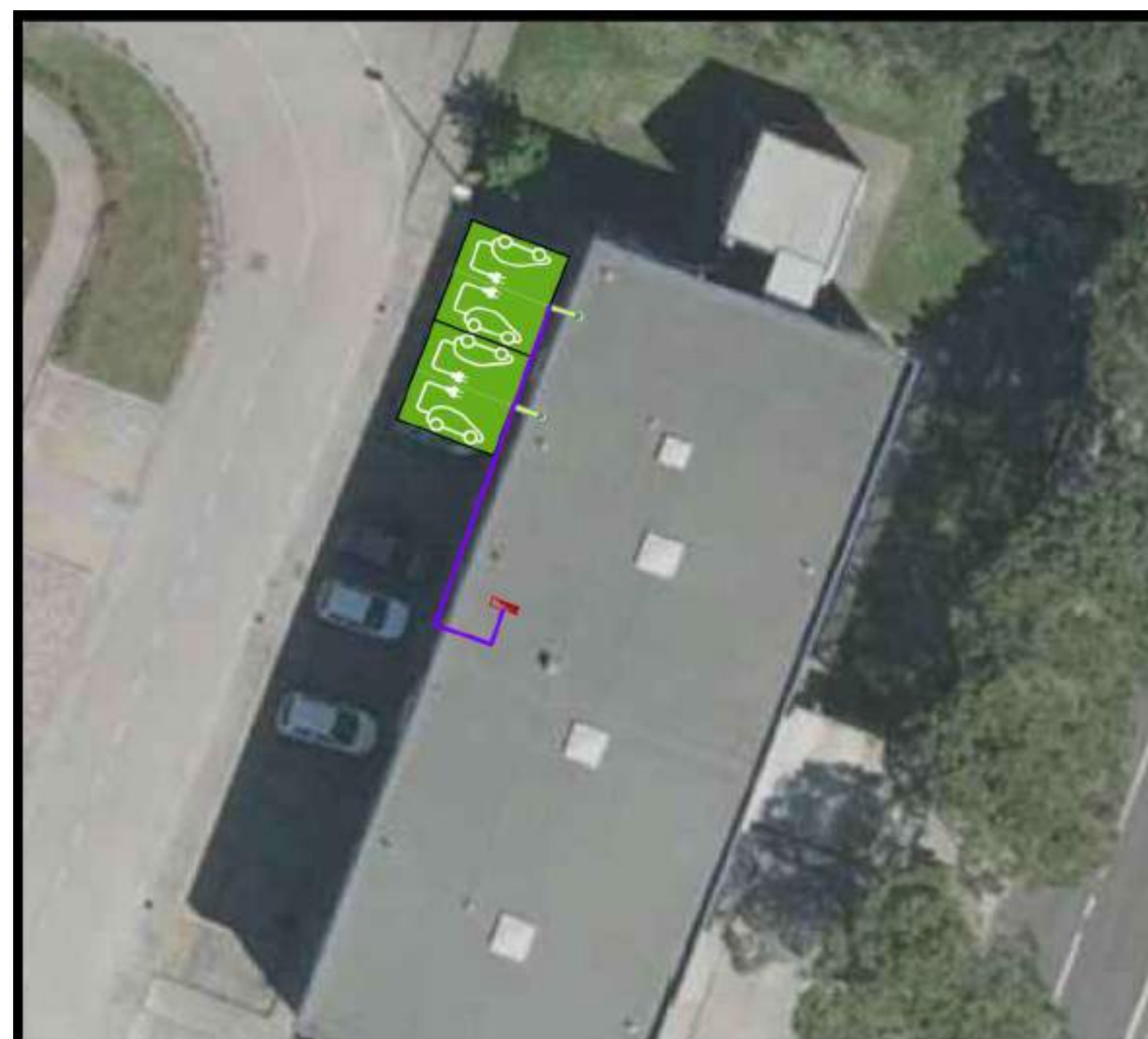


POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	12
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	132 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	6
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE San Giorgio di Nogaro (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Palmanova, 1 San Giorgio di Nogaro



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

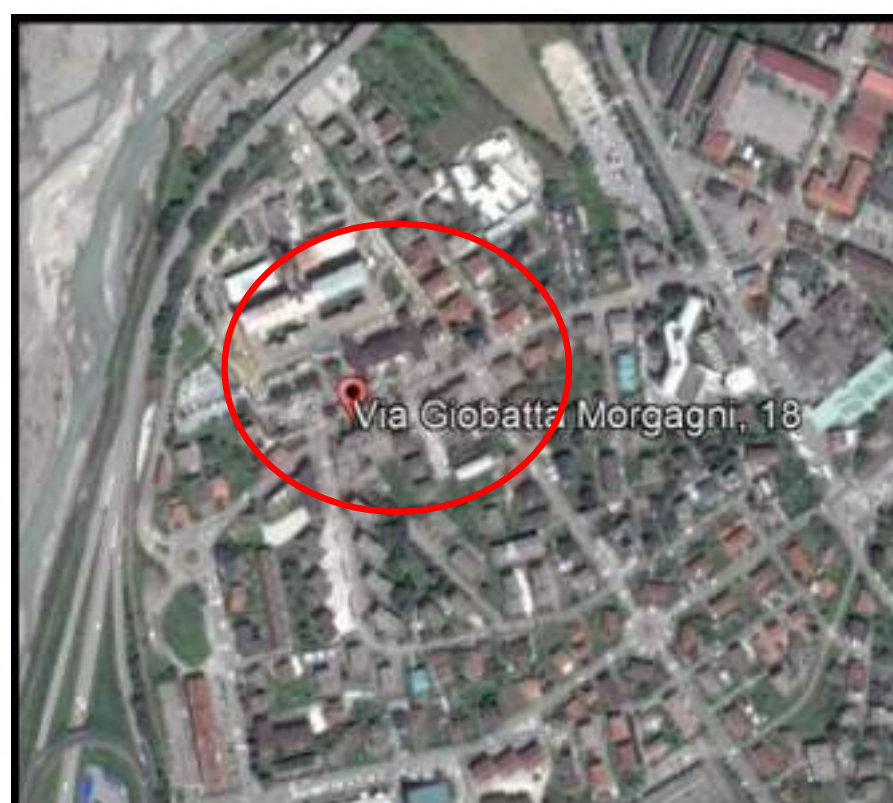
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Tolmezzo (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Morgagni 18, Tolmezzo (UD)

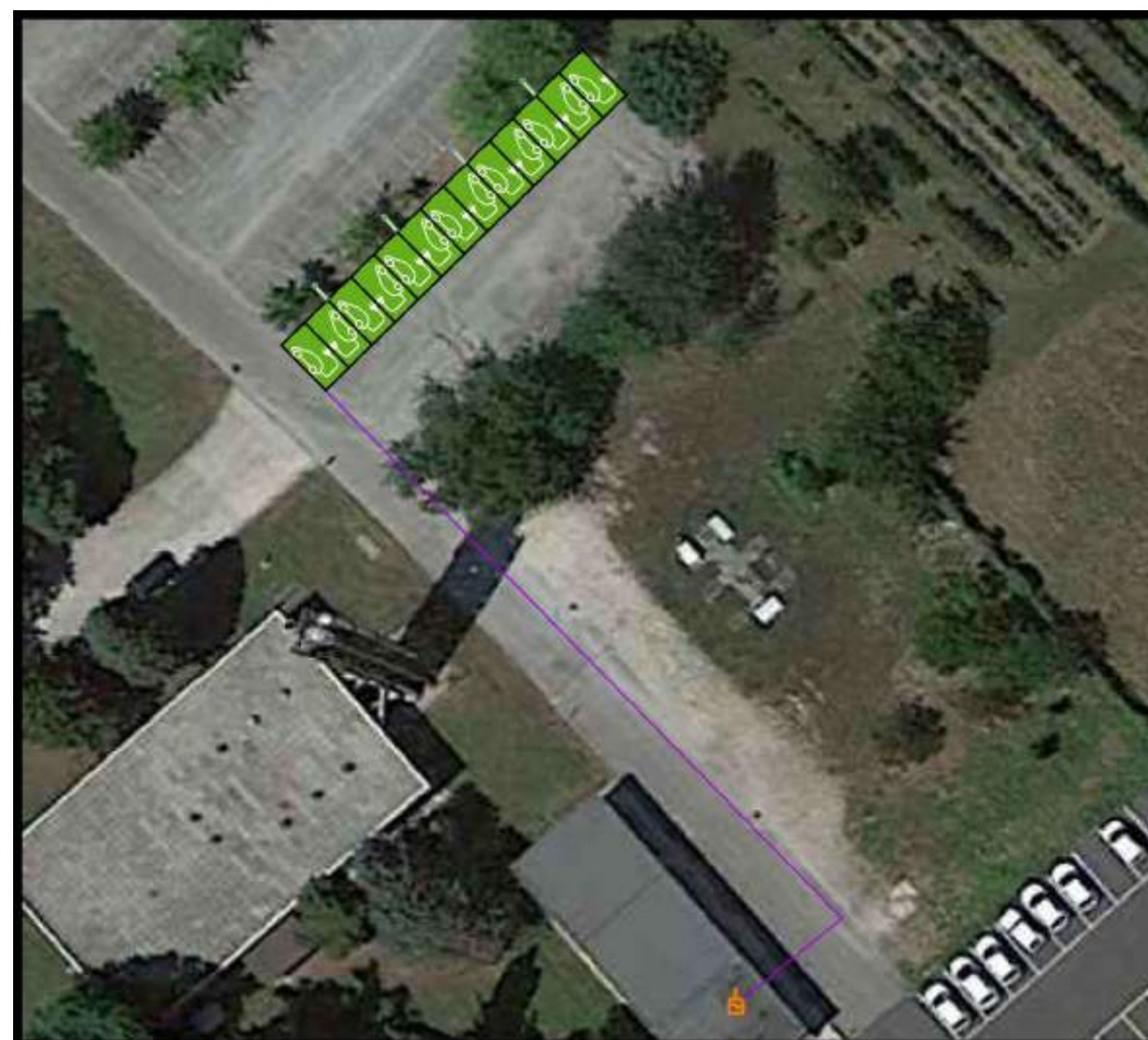


POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	8
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	88 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	4
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE Cividale del Friuli (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO via Carraria 29, Cividale del Friuli (UD)



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	13
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	88 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	4
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

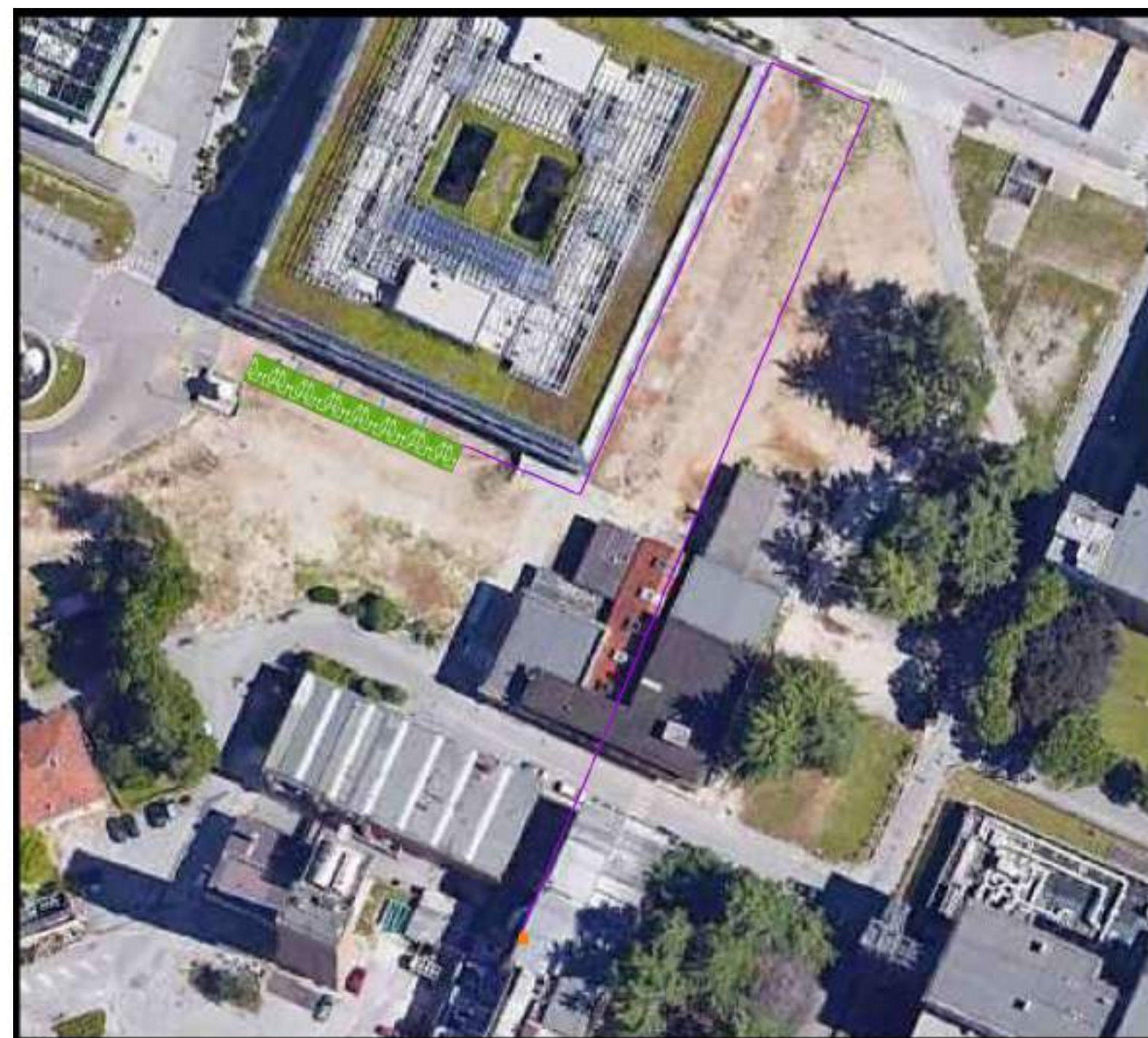
Udine (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO via Chiusaforte 2, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	14
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	88 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	4
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	15
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	88 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	4
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINE

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Manzano (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO via Drusin 25, Manzano (UD)



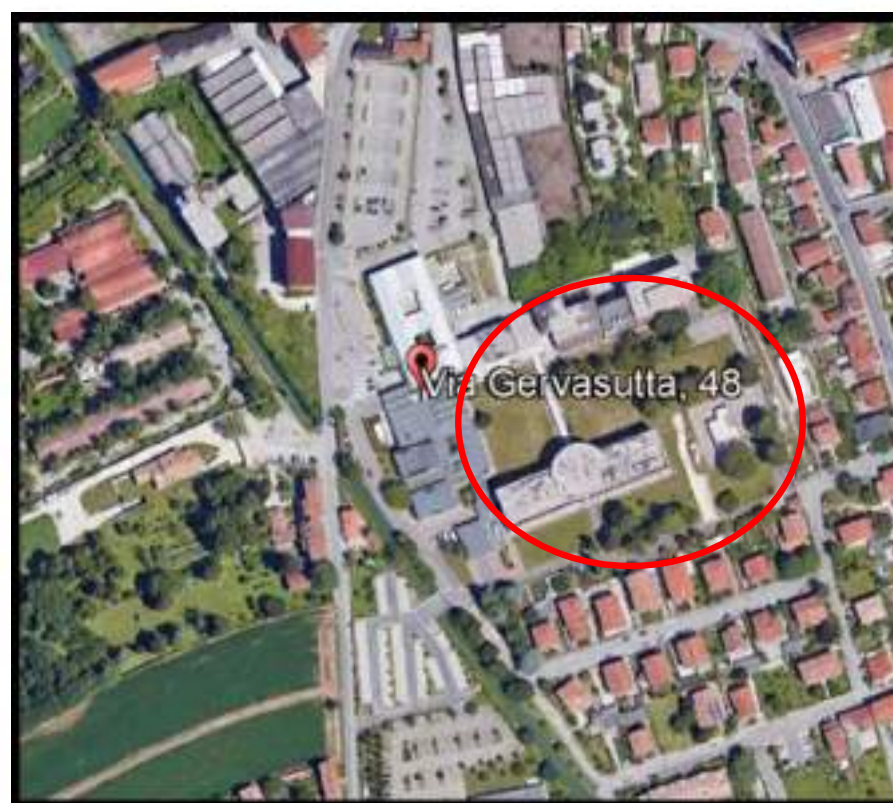
POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	4
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Udine (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO via Gervasutta 48, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Palmanova (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Molin 21, Palmanova



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	8
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	88 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	4
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Palmanova (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Natisone 11, Palmanova



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	2
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	22 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	1
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

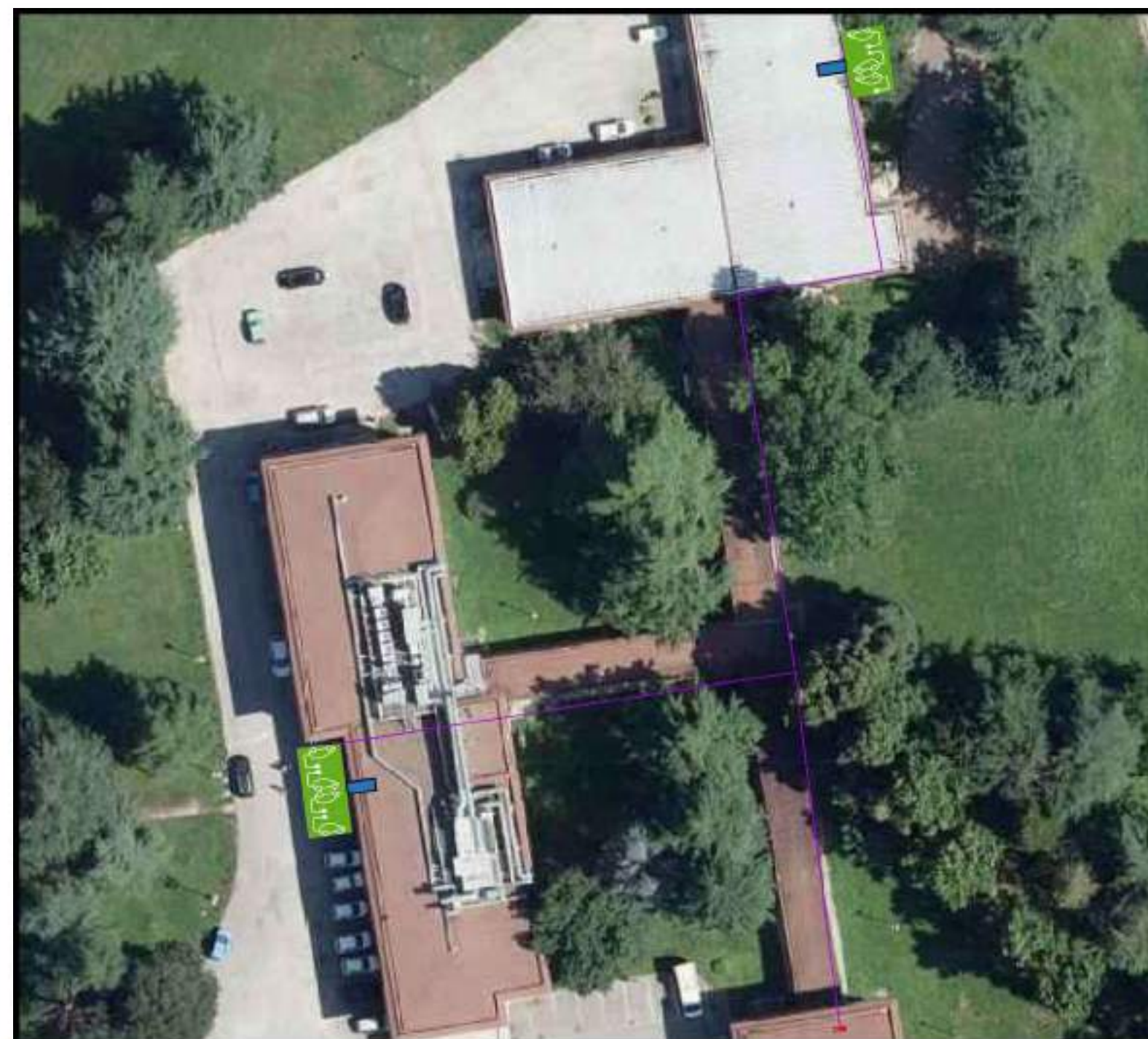
	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Udine (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Pozzuolo 330, Udine



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	7
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	44 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	2
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	WALLBOX

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE

Latisana (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO

Via Sabbionera 45, Latisana

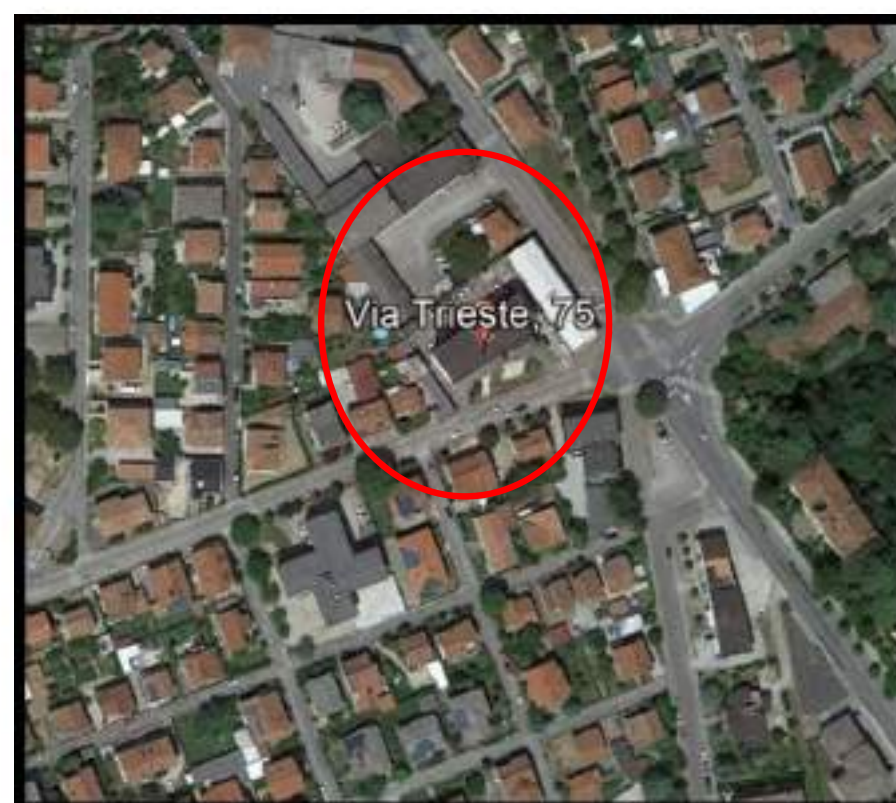


POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	66 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	3
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT

SEDE Cervignano del Friuli (UD)

LOCALIZZAZIONE INTERVENTO Via Trieste 75, Cervignano del Friuli



POTENZA DISPONIBILE UTENZA	kW
CONSUMO ANNUO UTENZA	kWh/anno
N. STALLI DI PARCHEGGIO PREDISPOSTI	6
TIPO DI STALLI	SCOPERTO
POTENZA MAX INFRASTRUTTURA DI RICARICA	66 kW
POTENZA STAZIONE DI RICARICA	22 kW
N. TOTALE STAZIONI DI RICARICA	3
TIPOLOGIA RICARICA CONSIGLIATA	COLONNINA

	STALLI SCOPERTI
	STALLI COPERTI
	TRACCIATO CAVIDOTTO
	COLONNINA
	WALLBOX
	QUADRO ELETTRICO
	CENTRALINA MT