

FLEET
magazine



n153

NUOVA DS 3 CROSSBACK

3 CHIC!



L'ultima frontiera di Mercedes-Benz: il diesel diventa ibrido plug-in

NOLEGGIO

Rapporto Aniasa:
rotta verso
la sharing mobility

SURVEY

Noleggio & Qualità:
l'opinione
dei Fleet Manager

OFFERTE

Nlt: la nuova arma
delle Case per
conquistare i privati





Regione Friuli Venezia Giulia. Nel 2020 la gara d'appalto, l'anno successivo la firma del contratto. "L'Unione europea ha scommesso su Noemix, pensando che questo tipo di progetto fosse importante anche per l'intero Vecchio Continente" puntualizza Cacciaguerra. Si tratta infatti di una best practice, da esportare in altri Paesi (Spagna, Austria, Belgio e Bulgaria hanno già manifestato interesse), ma anche replicare in altre regioni italiane.

DAL FRIULI LA SVOLTA ELETTRICA

Noemix è un progetto di mobilità elettrica e car sharing per le amministrazioni pubbliche del Friuli Venezia Giulia. Prevede la rottamazione di 800 auto, sostituite da 560 veicoli elettrici. In più, la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica

La transizione verso una mobilità più smart e sostenibile parte anche dalle amministrazioni pubbliche, con l'introduzione di veicoli elettrici nelle flotte istituzionali.

Uno scenario vicino alla realizzazione in Friuli Venezia Giulia, grazie a Noemix, il progetto europeo finanziato dal programma Horizon 2020.

L'obiettivo di Noemix è l'inserimento nel parco auto delle PA regionali di almeno 560 auto elettriche, l'installazione di 660 colonnine di ricarica (di cui un centinaio ad uso pubblico), la rottamazione di circa 800 veicoli e la realizzazione di impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili (che garantiranno il 50% della fornitura di energia elettrica, mentre il restante 50% sarà costituito dall'obbligo di acquisto di energia verde certificata). Si tratta di un progetto da 15 milioni di euro, in

partnership pubblico-privata. Il team di Noemix comprende innanzitutto Aniasa, come esperto di mobilità e rappresentante degli operatori presenti sul mercato italiano, oltre a direzione generale Ambiente ed Energia della Regione Friuli Venezia Giulia, Università degli Studi di Trieste, BIT (servizi per l'investimento sul territorio), Promoscience e Area Science Park (responsabile del coordinamento tecnico-scientifico).

Best practice

Obiettivo specifico del progetto è un nuovo modello di gestione del parco auto, "basato sul passaggio graduale dalle flotte in proprietà delle amministrazioni pubbliche a un servizio di mobilità incentrato sull'utilizzo di veicoli elettrici a noleggio e in car sharing" spiega **Sebastiano Cacciaguerra**, direttore del servizio energia della

La mission

L'obiettivo di Noemix è quello di ridurre l'inquinamento urbano causato da mezzi a motore, aumentare la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili e contribuire quindi alla transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio.

di Vincenzo Bonanno

Il team di Noemix comprende Aniasa, come esperto di mobilità e rappresentante degli operatori presenti sul mercato italiano

E-mobility "chiavi in mano"

Il progetto prevede il passaggio dal modello attuale, basato sull'acquisto di auto a combustione interna, a uno imperniato su un servizio centralizzato "chiavi in mano" di mobilità elettrica gestito da operatori privati.

Quest'ultimo include non solo il noleggio di veicoli elettrici e la predisposizione di un car sharing fra i diversi enti (attraverso un software di gestione e ottimizzazione della mobilità delle amministrazioni pubbliche coinvolte), ma anche l'installazione di infrastrutture di ricarica e la produzione di energia da fonti rinnovabili (impianti fotovoltaici su edifici o spazi pubblici disponibili).